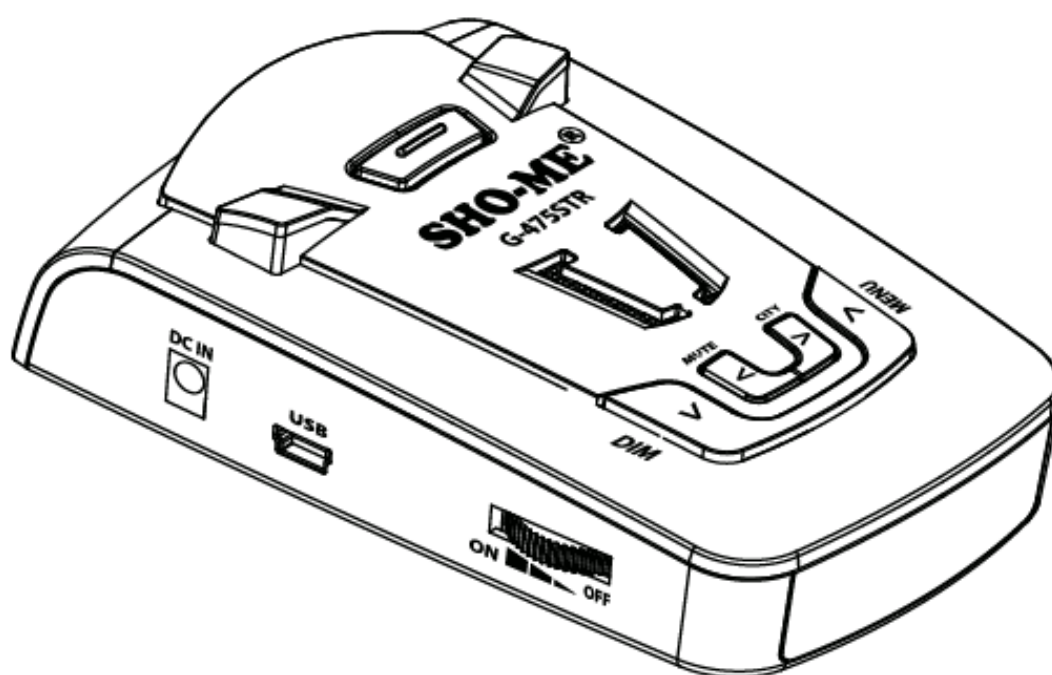




# Лазер/радар-детектор с GPS SHO-ME G-475STR


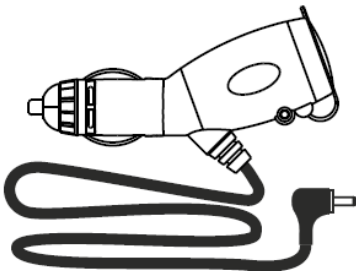

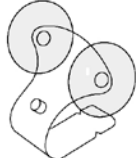

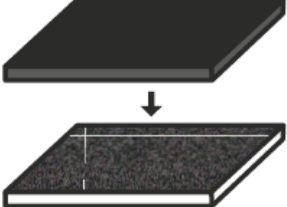


**Руководство пользователя**

## Вступление

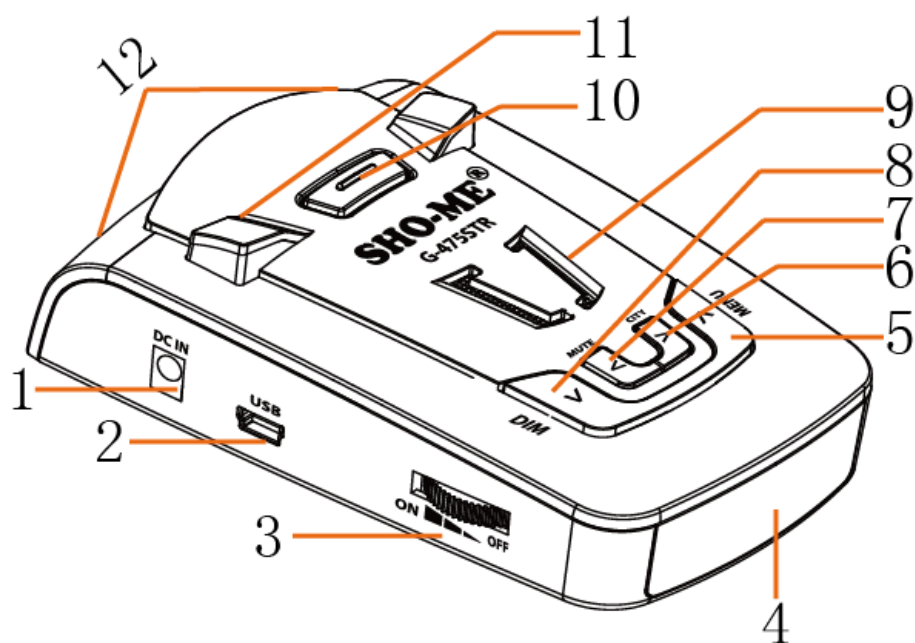
Благодарим Вас за приобретение современного **лазер/радар-детектора с GPS-приемником SHO-ME G-475STR**. Это полезное устройство делает процесс вождения более комфортным, предупреждая о контроле скорости на участке. Актуальная прошивка обеспечивает наилучший баланс между чувствительностью и отсутствием ложных срабатываний, а с помощью GPS-приемника устройство оповещает о безрадарных комплексах и маломощных радарах. Регулярные обновления базы радаров и камер позволяют пользователю быть уверенным в получении самой актуальной информации.

## 1. Комплектация

|   |   |
|---|---|
| 1. SHO-ME G-475STR  | 2. Провод питания с дополнительным слотом   |
|    |    |
| 3. USB-кабель   | 4. Скоба для крепления  |
|  |  |
| 5. Противоскользящий коврик на приборную панель                                     | 6. Липучка  |
|  |   |
| 6. Руководство пользователя   |   |
|   |   |

Комплектация и внешний вид могут быть изменены без предупреждения.

## 2. Устройство



1. Вход для провода питания
2. USB-порт
3. Колесико для включения/выключения и регулировки громкости
4. OLED-дисплей
5. Кнопка MENU
6. Кнопка CITY
7. Кнопка MUTE
8. Кнопка DIM
9. Динамик
10. Кнопка для снятия скобы
11. Приемник лазерных сигналов и датчик освещенности
12. Приемник радарных и лазерных сигналов

## 3. Установка и подключение питания

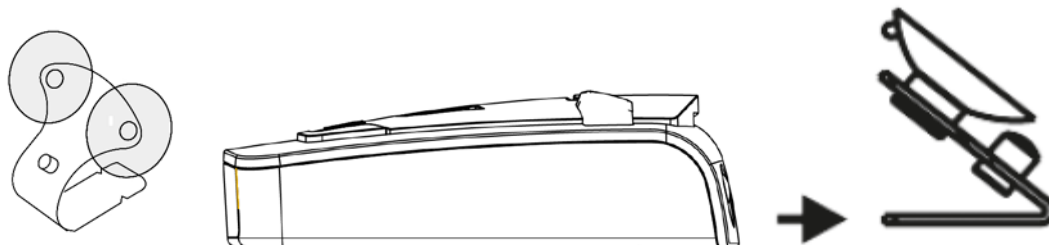
Прибор должен быть установлен на лобовом стекле, антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу параллельно линии горизонта и не должна быть закрыта какими-либо металлическими частями автомобиля. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать прибор сверху.

Убедитесь, что прибор не мешает обзору водителя. Установите прибор так, чтобы при резком торможении он не упал и не нанес повреждения водителю или пассажирам.

Убирайте прибор с лобового стекла, когда покидаете автомобиль, чтобы не подвергать его резким перепадам температур, а также уберечь от возможной кражи.

### 3.1 Установка на лобовое стекло

- А. Соберите скобу крепления, вставив в нее присоски и бампер.
- В. Вставьте собранную скобу в радар-детектор.
- С. Если необходимо, вытащите скобу и согните ее, изменив угол. После этого снова вставьте скобу в радар-детектор.  
(Для снятия скобы нажмите кнопку для снятия скобы).



#### **Обратите внимание!**

Некоторые типы лобовых стекол (атермальные стекла, стекла с подогревом) хуже пропускают сигналы радаров и GPS, и чувствительность радар-детектора снижается. В случае наличия таких стекол рекомендуем обращать особое внимание на место установки устройства.

### 3.2 Установка на коврик для приборной панели

В комплекте с радар-детектором поставляется удобный коврик на приборную панель. Для установки устройства на такой коврик необходимо снять с коврика две защитные пленки, положить коврик на приборную панель, а на него установить радар-детектор.

### 3.3 Установка с помощью липучки

Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и приклейте липучку на радар-детектор. Не заклеивайте серийный номер устройства, он может понадобиться при осуществлении гарантийного обслуживания. Вторую часть липучки приклейте на приборную панель.

### 3.4 Подключение питания

Вставьте маленький штекер во вход для провода питания на радар-детекторе. Большой штекер вставьте в гнездо прикуривателя в автомобиле. Обратите внимание, что в штекер встроен дополнительный слот, в который можно подключить дополнительное устройство – например, видеорегистратор или навигатор.

**Внимание!** Используйте только провод питания, идущий в комплекте. Несоответствие напряжения при использовании других проводов может вывести радар-детектор из строя.

#### 4. Функции кнопок

Кнопки DIM, MUTE, CITY, MENU:

| Кнопка | Действия   | Функция                                     | Показания дисплея   | Примечания  |
|--------|--|---|---|---|
| MENU   | Краткое нажатие  | Вход в меню                                 | Настройки   |   |
|        | Длительное нажатие   | Добавление точки пользователя (POI)         | <b>Доб-ОК</b>   | Максимально 50 точек  |
| MUTE   | Краткое нажатие во время приема сигнала                          | Включение звука                             |  |   |
|        |  | Отключение звука                            |  | Только визуальное оповещение на дисплее                                     |
|        | Краткое нажатие при отсутствии входящего сигнала                 | Включение автоматического приглушения звука | <b>авто</b><br><b>Звук</b>  | Через 6 секунд после приема сигнала громкость оповещения уменьшается на 50% |
|        |  | Ex Mute                                     | <b>Ex Mute</b>  | Только 1 короткий звуковой сигнал оповещает о смене состояния               |
|        |  | Нормальная работа                           | Нет изменений   | Оповещение всегда работает на максимальной громкости                        |
|        | Зажать на выключенном устройстве и удерживать во время включения | Информация о версии прошивки                | <b>V10-1103</b>   |   |

|      |  |   |                |  |
|------|--|---|----------------|--|
| DIM  | Краткое нажатие  | Дисплей темнее                            | <b>Темнее</b>  | Приглушение яркости дисплея  |
|      |  | Автоматическая яркость                    | <b>авто</b>    | Яркость меняется в соответствии с показаниями датчика освещенности |
|      |  | Яркий дисплей                             | <b>ЯРКИЙ</b>   | Максимальная яркость дисплея                                       |
|      | Длительное нажатие   | Добавление точки с ложными срабатываниями | <b>Доб-OK</b>  |  |
| CITY | Краткое нажатие  | Трасса                                    | <b>Трасса</b>  |  |
|      |  | Город 1                                   | <b>Город 1</b> |  |
|      |  | Город 2                                   | <b>Город 2</b> |  |
|      | Длительное нажатие   | Запуск самотестирования                   |                |  |
|      | Зажать на выключенном устройстве и удерживать во время включения | Сброс к заводским настройкам              |                |  |


## 5. Детектирование

Лазер/радар-детектор SHO-ME G-475STR детектирует сигналы радарных диапазонов, сигналы лазеров, а также оповещает пользователя о точках GPS, занесенных в базу радар-детектора.

### 5.1 Детектирование сигналов с помощью радарной части

Радар-детектор принимает сигналы радаров в диапазонах X, K, Ka и Ku. В настоящее время в РФ и странах СНГ актуальны только диапазоны X и K, поэтому прием сигналов в других диапазонах отключен. Частоты перечисленных диапазонов указаны далее в инструкции.

Комплекс Стрелка работает в диапазоне K, однако посылает особый сигнал, и поэтому выделен в отдельный диапазон.

Радар-детектор определяет силу сигнала в радарных диапазонах и показывает ее на дисплее. Например: 

Это значит, что детектируется сигнал в диапазоне К с силой 9 (максимальной). Чем ближе источник сигнала и чем сильнее сигнал, тем больше показываемая сила сигнала.

Лазеры детектируются с помощью линзы. Сила сигнала лазера не определяется. Сигнал лазерных радаров – это узконаправленный луч, который очень сложно поддается детектированию. Обычно луч направляется в номер автомобиля, так что детектирование таких сигналов может быть проблематичным. Будьте внимательны на дороге.

## 5.2 Детектирование радаров по GPS-точкам

В память радар-детектора загружена база GPS-точек, которую необходимо периодически обновлять, загружая новую базу с сайта [www.sho-me.ru](http://www.sho-me.ru) Рекомендуем обновлять базу не реже одного раза в месяц.

Радар-детектор определяет точку GPS, находящуюся в базе, на расстоянии, которое выбирает пользователь в меню настроек (от 400 до 1500м или автоматический режим). Таким образом, если выбрано расстояние, к примеру, 800м, то за 800 метров до GPS-точки радар-детектор начнет оповещать пользователя об этой точке. Голосовое оповещение сообщает тип камеры и лимит скорости на участке (если детектируемый тип камеры измеряет скорость). На дисплее высвечивается расстояние до точки в метрах.

Радар-детектор сравнивает скорость движения автомобиля со скоростным лимитом на участке. Если скорость движения превышает лимит, раздается голосовое предупреждение: «Внимание! Снижайте скорость», за которым следуют короткие звуковые сигналы. Пользователь может регулировать выдачу предупреждения с помощью параметра OSL. Допустим, лимит скорости на участке – 60 км/ч, а параметр OSL=15. В таком случае, радар-детектор начнет предупреждать о превышении скорости только при движении со скоростью выше 75 км/ч (лимит скорости + значение параметра OSL). Если параметр OSL отключен, то голосовое предупреждение о превышении лимита отсутствует.

Если камера определяет среднюю скорость (например, комплекс Автодора), то радар-детектор сравнивает среднюю скорость движения автомобиля с момента въезда в зону контроля (между первым и последним модулем системы) с лимитом скорости на участке.

### Примеры показаний дисплея



Радар-детектор предупреждает о типе камеры КСС, камера находится на расстоянии в 131м, лимит скорости на участке – 30 км/ч.

После проезда первого модуля системы КСС вместо расстояния до камеры справа на дисплее показывается средняя скорость движения автомобиля.

**К6 904<sub>м</sub> 60<sub>км/ч</sub> 896<sub>м</sub>**

К6 – это информация о сигнале в диапазоне К с силой сигнала 6. 60 км/ч – лимит скорости на участке, 904/896м – расстояние до камеры, определяемой по GPS. Тип камеры озвучивается голосом при въезде в зону контроля камеры.

**СТ6 882<sub>м</sub>**

СТ6 – сигнал Стрелки, принимаемый радарной частью с силой сигнала 6. 882м - расстояние до Стрелки. Лимит скорости показывается там же, где тип камеры.

**СТ 597<sub>м</sub>**

СТ – тип камеры, 597м – расстояние до камеры. Так как нет данных о силе сигнала, Стрелка определяется только по GPS, а значит, не дает радарного излучения и, соответственно, не работает (муляж).

| Тип камеры                | Сокращение | Тип камеры         | Сокращение |
|---------------------------|------------|--------------------|------------|
| Стрелка                   | СТ         | Контрольная камера | КАМ        |
| Стрелка Видео             | СТВ        | Система Поток      | ПТ         |
| Пост ДПС                  | ДПС        | Камера в светофоре | СФ         |
| Контроль средней скорости | КСС        | Муляж              | МЛЖ        |
| Маломощный радар          | ММ         | Точка пользователя | ПОИ        |

## 6. Режимы работы и различные функции

Для удобной эксплуатации в радар-детекторе G-475STR предусмотрены режимы работы, контролируемые активированные диапазоны, яркость дисплея и звуковое оповещение. Также созданы скоростные фильтры, обеспечивающие защиту от ложных срабатываний или срабатываний, которые неактуальны по причине движения автомобиля с низкой скоростью (например, в пробке).

### 6.1 Режимы Трасса/Город

Режимы Город созданы для уменьшения ложных срабатываний в диапазонах К и Х в больших городах.

|        | СТ  | К    | Х    | Ка   | Ku   | L   |
|--------|-----|------|------|------|------|-----|
| Трасса | Вкл | Вкл  | Вкл  | Выкл | Выкл | Вкл |
| Город1 | Вкл | Вкл  | Вкл  | Выкл | Выкл | Вкл |
| Город2 | Вкл | Выкл | Выкл | Выкл | Выкл | Вкл |

Примечания:

- 1) Если диапазон отключен, радар-детектор не оповещает о сигналах в этом диапазоне звуком, отсутствует информация на дисплее.
- 2) В режиме Город1 чувствительность в диапазоне К составляет 70% от чувствительности в режиме Трасса, чувствительность в диапазоне Х – 60% от



чувствительности в режиме Трасса.

3) Обратите особое внимание на режим Город2, в этом режиме отключен прием **всех** радарных диапазонов, кроме приема сигналов Стрелки.

4) Прием лазерных сигналов включен в любом режиме.

## **6.2 Режимы приглушения громкости**

По умолчанию включен режим Автоматического приглушения громкости. При единичном нажатии на кнопку Mute при отсутствии входящих сигналов радар-детектор перейдет в режим Ex Mute, при последующем нажатии – в обычный режим (всегда полная громкость).

### **6.2.1 Автоматическое приглушение громкости**

Автоматическое приглушение громкости активируется нажатием на кнопку Mute при отсутствии входящих сигналов. При работе этого режима громкость оповещения о входящем сигнале приглушается на 50% через 6 секунд после начала оповещения.

### **6.2.2 Extra Mute**

Режим для продвинутых пользователей радар-детектора. При активации этого режима радар-детектор не выдает никаких звуковых оповещений, кроме короткого звукового сигнала при изменении обстановки. Этот короткий сигнал привлекает внимание пользователя, и пользователь должен взглянуть на дисплей, где высвечивается вся необходимая информация. Рекомендуем пользоваться этим режимом с осторожностью и не отвлекаться во время вождения.

## **6.3 Регулировка яркости**

В радар-детекторе есть три режима яркости дисплея: яркий, приглушенный и автоматический. При выборе автоматического режима яркость дисплея регулируется в зависимости от показаний датчика освещенности. Датчик расположен на верхней крышке радар-детектора.

Также яркость можно регулировать в меню с помощью шкалы яркости.

## **6.4 Скоростные фильтры**

Для удобства пользователей в радар-детекторе предусмотрены скоростные фильтры, которые можно настроить в меню. Фильтры работают только для сигналов радарных диапазонов и не распространяются на сигналы лазера и оповещение о GPS-точках.

AMSPD – при движении со скоростью ниже выбранной радар-детектор отключает звуковое оповещение о принимаемых сигналах в радарных диапазонах. Оповещение на дисплее остается.

AOSPD – при движении со скоростью ниже выбранной радар-детектор полностью отключает оповещение о принимаемых сигналах в радарных диапазонах. Будьте внимательны при настройке данного фильтра!

OSPD – при превышении выбранной скорости радар-детектор оповещает об этом фразой «Внимание! Снижайте скорость» и сообщением на дисплее.

### **6.5 Регулировка уровня чувствительности**

Пользователь может регулировать уровень чувствительности при приеме сигналов радарной частью (пункт меню «Ур-нь 1/2/3», 1 – чувствительность минимальная, 3 – максимальная). При выборе более высокой чувствительности увеличивается дальность обнаружения.

### **6.6 Добавление/удаление точек пользователя**

Пользователь может добавить точки двух типов:

POI – точка пользователя. Добавив такую точку, пользователь получит оповещение о данной точке как об обычной GPS-точке из базы камер. Для сохранения POI необходимо нажать кнопку Menu и удерживать в течение 2 секунд. Доб-ОК на дисплее подтвердит сохранение точки. Если не хватает памяти для сохранения точки, на дисплее появится надпись Full. Если такая точка существует - Exist.

Для удаления одной точки нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку Menu при детектировании этой точки. Для удаления нескольких или всех точек зайдите в меню. Выберите нужный вариант удаления и одновременно нажмите кнопки Mute и City для подтверждения удаления.

Оповещение о точке пользователя – ПОИ.




FZ – зона с ложными срабатываниями. Добавив такую точку, пользователь отметит зону с ложными срабатываниями. При последующих проездах этой зоны радар-детектор не будет реагировать на входящие сигналы на расстоянии 200м от точки. Для сохранения FZ необходимо нажать кнопку Dim и удерживать в течение 2 секунд. Доб-ОК на дисплее подтвердит сохранение точки. Если не хватает памяти для сохранения точки, на дисплее появится надпись Full. Если такая точка существует - Exist.


Для удаления одной точки нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку Dim при детектировании этой точки. Для удаления нескольких или всех точек зайдите в меню. Выберите нужный вариант удаления и одновременно нажмите кнопки Mute и City для подтверждения удаления.

Оповещение о зоне с ложными срабатываниями – FZ.

## 7. Настройки

Для входа в меню настроек нажмите кнопку Menu.

| № | Настройка                                 | Возможные варианты   | Примечания  |
|---|---|--|---|
| 1 | Выбор языка                               | LANG:ENG<br>Язык:Рус   | По умолчанию<br><b>Язык:Рус</b>   |
| 2 | Дистанция оповещения                      | “Дист 1500”<br>“Дист 1000”<br>“Дист 800”<br>“Дист 600”<br>“Дист 400”<br>“Дист: 0”<br>“Дист: АТО”   | Выбор расстояния, на котором производится поиск GPS-точек. По умолчанию: Автоматически<br><b>AREA:ATO</b><br>При выборе автоматического режима расстояние зависит от скорости движения:<br>скорость ниже 40 км/ч - 200м,<br>скорость 40 - 60 км/ч - 500м,<br>скорость 60-80 км/ч – 700м,<br>скорость 80-100 км/ч – 800м,<br>скорость 100-120 км/ч – 900м<br>скорость более 120 км/ч - 1200м<br>При выборе Дист: 0 оповещения о GPS-точках нет |
| 3 | Приветствие                               | Дисп.: 0<br>Дисп.: 1 – Здравствуйте!<br>Дисп.: 2 – “WELCOME”<br>Дисп.: 3 – “SHO-ME G-475 STR”  | По умолчанию<br><b>LOGO 1</b>   |
| 4 | Голосовое оповещение при включении        | Вариант 1 – Пристегните ремень!<br>Вариант 2 – Счастливого пути!   | По умолчанию:<br><b>Вариант 1</b>   |
| 5 | Вкл./Выкл. голосового оповещения          | Голос <br>Голос  | По умолчанию голосовое оповещение включено<br><b>Голос </b>  |
| 6 | Вкл./Выкл. самотестирования при включении | Тест Вкл.<br>Тест Выкл.  | По умолчанию<br><b>ТестВыкл</b>   |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 7  | Уровень чувствительности                  | “Ур-нь 1”<br>“Ур-нь2”<br>“Ур-нь3”   | Уровень 1 – низкий, 2 – средний, 3 – высокий<br>По умолчанию<br><b>Ур-нь 2</b>  |
| 8  | Выбор яркости                             | <br>1~10 | По умолчанию<br><br>При использовании автоматического режима яркости выбор яркости в меню невозможен. |
| 9  | Вкл./выкл. приема сигналов в диапазоне X  | “X Вкл”<br>“X Выкл”   | По умолчанию X: Вкл.  |
| 10 | Вкл./выкл. приема сигналов в диапазоне K  | “K Вкл”<br>“K Выкл”   | По умолчанию K: Вкл.  |
| 11 | Вкл./выкл. приема сигналов в диапазоне Ka | “Ka Вкл”<br>“Ka Выкл”   | По умолчанию Ka: Выкл.  |
| 12 | Вкл./выкл. приема сигналов Стрелки        | “СТ Вкл”<br>“СТ Выкл”   | По умолчанию СТ: Вкл.   |
| 13 | Звук диапазона X                          | “X Звук 1~16”   | По умолчанию<br><b>X Звук 1</b>   |
| 14 | Звук диапазона K                          | “K Звук 1~16”   | По умолчанию<br><b>K Звук 2</b>   |
| 15 | Звук диапазона Ka                         | “Ka Звук 1~16”  | По умолчанию<br><b>Ka Звук 3</b>  |
| 17 | Звук лазера                               | “L Звук 1~16”   | По умолчанию<br><b>L Звук 5</b>   |
| 18 | Звук сигнала Стрелки                      | “СТ Звук 1~16”  | По умолчанию<br><b>СТ Звук 9</b>  |

|    |                              |   |   |
|----|------------------------------|---|---|
| 19 | Звук оповещения о точках GPS | “G Звук 1~6”<br>“G Звук  ”   | По умолчанию<br><b>G Звук 1</b>   |
| 20 | GPS Вкл./Выкл.               | “GPS Вкл”<br>“GPS Выкл”   | По умолчанию<br><b>GPS Вкл</b>  |
| 21 | Выбор часового пояса         | “T-Z: USZI” UTC+2<br>“T-Z: MSK” UTC+3<br>“T-Z: SAMT” UTC+4<br>“T-Z: YEKT” UTC+5<br>“T-Z: OMST” UTC+6<br>“T-Z: KRAT” UTC+7<br>“T-Z: IRKT” UTC+8<br>“T-Z: YAKT” UTC+9<br>“T-Z: VLAT” UTC+10<br>“T-Z: SRET” UTC+11<br>“T-Z: PETT” UTC+12 | По умолчанию<br><b>T-Z: MSK</b><br>USZI – Калининград<br>MSK – Москва<br>SAMT – Самара<br>YEKT - Екатеринбург<br>OMST - Омск<br>KRAT – Красноярск<br>IRKT – Иркутск<br>YAKT - Якутск<br>VLAT - Владивосток<br>SRET - Среднеколымск<br>PETT - Камчатка |
| 22 | OSPD                         | “OSPD: 20~190”  | При движении со скоростью <b>выше</b> выбранной радар-детектор предупреждает о снижении скорости.<br>По умолчанию:<br><b>OSPD: 120</b>  |
| 23 | AMSPD                        | “AMSPD: 0~70”   | При движении со скоростью <b>ниже</b> выбранной радар-детектор отключает звуковое оповещение о сигналах, принятых радарной частью, остаются только сигналы на дисплее. По умолчанию<br><b>AMSPD 60</b>  |
| 24 | AOSPD                        | “AOSPD: 0~70”   | При движении со скоростью <b>ниже</b> выбранной радар-детектор отключает прием сигналов с помощью радарной части. По умолчанию<br><b>AOSPD 40</b>   |
| 25 | MSPD                         | “MSPD: 0”   | Максимальная скорость в пути  |
| 26 | TM                           | “TM: 0”   | Пройденное расстояние   |
| 27 | TT                           | “TT: 0: 00”   | Время в пути  |

|    |                |  |   |
|----|----------------|--|---|
| 28 | DEL.UP         | “DEL.UP 2”<br>“DEL.UP 4”<br>“DEL.UP 6”<br>“DEL.UP A” | Удаление точек пользователя на расстоянии 200/400/600 метров (DEL. UP 2/4/6) либо всех точек (DEL.UP A)<br>По умолчанию<br><b>DEL. UP 2</b><br>Для подтверждения удаления нажмите и удерживайте одновременно кнопки Mute и City             |
| 29 | DEL.FZ         | “DEL.FZ 2”<br>“DEL.FZ 4”<br>“DEL.FZ 6”<br>“DEL.FZ A” | Удаление точек с ложными срабатываниями на расстоянии 200/400/600 метров (DEL. FZ 2/4/6) либо всех точек (DEL.FZ A)<br>По умолчанию<br><b>DEL. FZ 2</b><br>Для подтверждения удаления нажмите и удерживайте одновременно кнопки Mute и City |
| 30 | Формат времени | “Часы: 12”<br>“Часы: 24”                             | По умолчанию<br><b>Часы: 24</b>   |
| 31 | OSL            | “OSL:OFF, 1~20”                                      | Величина, которая добавляется к лимиту скорости на контролируемом участке.<br>По умолчанию OSL=20<br>При OSL=OFF отключается оповещение о превышении лимита.  |

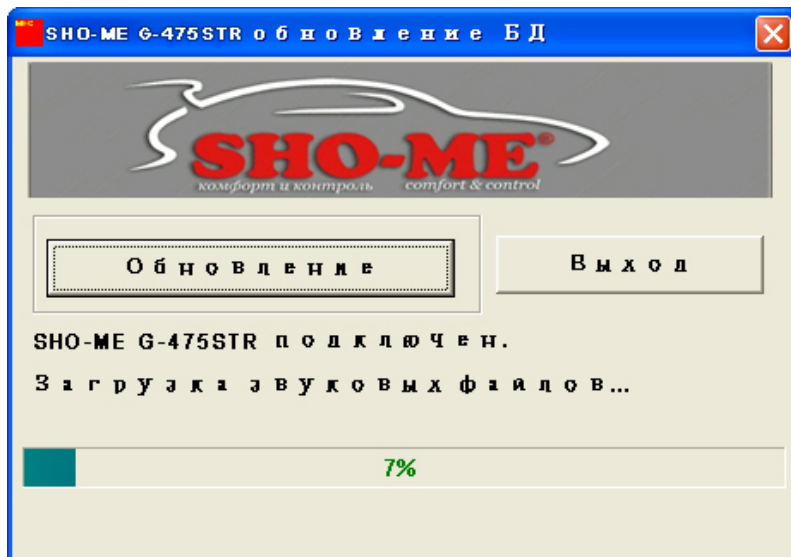
### Возврат к настройкам по умолчанию

Для возврата к заводским настройкам нажмите кнопку City на выключенном радар-детекторе и подайте питание, затем отпустите кнопку. На дисплее появится надпись **F-ColdSt**, а затем **F-RESET**. Голосовое оповещение «Настройки по умолчанию» подтвердит операцию.

## 8. Загрузка данных и обновление прошивки

Следуйте инструкциям для обновления прошивки:

1. На сайте [www.sho-me.ru](http://www.sho-me.ru) загрузите необходимые файлы.
2. Подключите радар-детектор к компьютеру с помощью USB-провода, идущего в комплекте. На дисплее радар-детектора высветится надпись «Download», что означает успешное подключение устройства к компьютеру.
3. Откройте архив, скачанный с сайта, и запустите файл. В открывшемся окне нажмите кнопку Обновление, дождитесь полного завершения обновления и только после этого отключайте радар-детектор от компьютера.



## 9. Возможные проблемы и их решение

| Проблема                     | Необходимо проверить                        | Решение  |
|------------------------------|---|--|
| Радар-детектор не включается | Соединение провода питания с устройством    | Подсоедините провод к устройству еще раз   |
|                              | Подключение провода питания в прикуриватель | Вставьте провод питания в прикуриватель  |
|                              | Предохранитель внутри провода питания       | Замените предохранитель  |
|                              | Гнездо прикуривателя в автомобиле           | Проверьте работоспособность гнезда прикуривателя   |
|                              | Провод питания                              | Замените провод питания  |
| Нет звукового оповещения     | Режим звукового оповещения                  | Нажмите кнопку Mute при отсутствии входящих сигналов.<br>Верните устройство к заводским настройкам |

|                                    |                                       |  |
|------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Нет приема<br>радарных<br>сигналов | Скоростной фильтр AOSPD               | Поставьте AOSPD=0<br>Установите радар-детектор в соответствии с инструкцией.<br>Возможно, радар был выключен либо у него села батарея. |
|                                    | Установка радар-детектора             |  |
|                                    | Работоспособность полицейского радара |  |
| Нет информации о точке GPS         | Наличие точки в базе                  | Добавьте POI или напишите нам о проблеме, сайт <a href="http://www.sho-me.ru">www.sho-me.ru</a>  |

## 10. Спецификация

|                          | Частота           | Чувствительность  |
|--------------------------|-------------------|---|
| Частота приема спутников | 1575,42±1,023МГц  | -156±2дБ  |
| Диапазон X               | 10,525ГГц±100МГц  | -110±2дБ  |
| Диапазон К               | 24,150ГГц±100МГц  | -124±2дБ  |
| Сигнал комплекса Стрелка | 24,15ГГц ±100МГц  | -110±2дБ  |
| Лазер                    | 800-1000 нм       |   |
| Тренога в диапазоне Ка   | 34.300GHz±1300МГц | -110±2дБ  |
| Полицейский Ка-диапазон  | 34,700ГГц±1300МГц | -110±2дБ  |
| Питание                  | 12В               | 1. Отклонение примерно ±10 м<br>2. Компас: В (E), Ю (S), З (W), С (N), ЮВ (ES), СВ (EN), ЮЗ (WS), СЗ (WN) |
| Сила тока                | ≤500мА            |   |

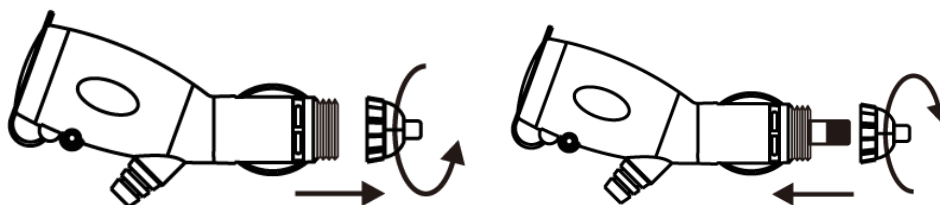
## 11. Обращение с устройством

Следите за тем, чтобы радар-детектор не подвергался длительному воздействию прямых солнечных лучей, особенно летом.

Не используйте спреи или любые другие средства, а также абразивные очистители для ухода за устройством.

### Замена предохранителя

Открутите кончик штекера. Будьте осторожны, внутри находится пружина, которая может отскочить. Замените предохранитель и закрутите кончик. Периодически проверяйте, насколько туго закреплен штекер, потому что со временем кончик может откручиваться.





## 12. Гарантийный талон

Продавец гарантирует исправную работу системы в течение 12 месяцев со дня продажи.

Дата продажи « » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
М. П.

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- залитые водой или другой жидкостью;
- имеющие механические повреждения;
- с незаполненным гарантийным талоном.

**EAC**

Срок службы: 3 года.

