

**Радар-детектор
R-920S**

**AVS
SECURITY**

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

www.avs-auto.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Кнопки и функции	3
Установка	3
Работа радар-детектора	4
Возможные неисправности	10
Уход за прибором	11
Комплектация	11
Спецификация	11

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый владелец радар-детектора.

Поздравляем вас с приобретением радар-детектора AVS R-920S. Мы уверены, что он будет полезен и прослужит долго.

Модель R-920S относится к новой серии радар-детекторов AVS Security, обнаруживает все полицейские радары, в том числе работающие в импульсных режимах Ultra-X и Ultra-K, в лазерном диапазоне, а также радары «СТРЕЛКА», «АМАТА», «МЕСТА», «АВТОДОРИЯ» на расстоянии 1000 метров. Кроме того, R-920S обладает функцией голосового оповещения, а так же его невозможно обнаружить системой VG-2 (система обнаружения радар-детекторов).

Светодиодный OLED дисплей не бликует в солнечную погоду и его отлично видно в тёмное время суток.

R-920S это первый радар-детектор в линейке AVS Security снабжённый GPS базой, включающей в себя все камеры и радары, зоны ограничения скорости а также стационарные посты ДПС.

GPS база радар-детектора R-920S обновляется раз в месяц, за обновлениями следите на нашем сайте www.avs-auto.ru

Внимание: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.

Примечание: на всей территории Российской Федерации использование радар-детекторов не запрещено.

ОПИСАНИЕ

1. PWR/MENU —

кнопка включения/выключения детектора, вход в меню настроек

2. USER/MUTE —

кнопка добавления координат пользователя, приглушение звука

3. Вниз/вверх —

кнопки регулировки громкости оповещения.

4. Вход DC 12/24V —

вход для подключения провода питания.

5. Порт mini USB —

порт для обновления прошивки и GPS базы.

6. Светодиодный OLED дисплей



УСТАНОВКА

1. Руководство по монтажу

Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать правильное место для его установки, так чтобы дорога находилась в прямой видимости детектора. Помните, что радарная антенна и лазерный датчик расположены за задней панелью прибора. Для точного и безошибочного обнаружения сигналов, заднюю панель радар-детектора нужно направить на линию горизонта параллельно поверхности дороги.

Вы можете установить радар-детектор одним из перечисленных способов:

- установка на лобовое стекло с помощью специальной крепёжной скобы
- на торпеду автомобиля с помощью магнитного держателя или противоскользящего коврика.

ВНИМАНИЕ!

Установленный детектор не должен ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте детектор за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если антенна находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла. Тонированное стекло уменьшает чувствительность детектора к лазерным сигналам, поэтому не устанавливайте радар-детектор за тонированными стеклами.

2. Подключение питания

Радар-детектор R-920S предназначен для эксплуатации во всех автомобилях, если их электрическая цепь имеет постоянное напряжение 12/24 Вольта и отрицательное заземление.

Вставьте один конец провода питания в разъем для питания детектора DC 12/24V, а второй конец в гнездо прикуривателя автомобиля. Нажмите кнопку включения на штекере провода питания и детектор включится автоматически.

Если после подключения детектор не работает, выньте штекер и проверьте гнездо прикуривателя на наличие мусора. Также проверьте исправность предохранителя в штекере провода питания и в коробке предохранителей вашего автомобиля.

3. Замена предохранителя

В штекере провода питания R-920S используется предохранитель номиналом 3А. Если детектор перестал работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер провода питания. Если предохранитель действительно перегорел, выполните следующие действия для его замены:

- открутите верхнюю часть штекера прикуривателя
- выньте предохранитель, убедитесь, что он перегоревший, если да, вставьте на его место новый аналогичным номиналом.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Включение

При подключении к гнезду прикуривателя автомобиля, детектор включается автоматически. Если детектор не включается проверьте правильность подключения.

После включения детектора на дисплее высветится логотип 

2. Наглядность информационных оповещений

При подключении к гнезду прикуривателя автомобиля, детектор включается автоматически. Если детектор не включается проверьте правильность подключения.

После включения детектора на дисплее высветится логотип

Режим ожидания

Во время передвижения по участку дороги, не оборудованному полицейскими радарными, R-920 переключается в режим ожидания и на дисплее отображается информация о наличии сигнала спутников GPS, режиме работы (город \ трасса \ автоматический режим город) и скорости движения автомобиля.



Во время остановки автомобиля на дисплее радар-детектора отображается наличие сигнала спутников GPS, режим работы (город / трасса / автоматический режим город) и время (устанавливается по координатам GPS приемника)



Детектирование GPS модулем

Во время приближения к одной из точек базы GPS:



Камера, фиксирующая скорость



Камера, встроенная в светофор



Камера фиксирующая проезд на красный свет



Камера контроля полосы маршрутного транспорта



Стационарный пост ДПС

радар детектор сообщает автовладельцу о типе радара и ограничении скорости на данном участке дороги с помощью голосового оповещения, также данная информация дублируется на дисплее.



Далее на дисплее отобразится текущая скорость движения автомобиля и расстояние до камеры.



В случае превышения разрешенной скорости, радар-детектор включает звуковое оповещение. И чем ближе находится источник сигнала, тем чаще будет звуковой сигнал. Если скорость не превышена, звуковое оповещение автоматически отключается.

Детектирование Радио модулем

Во время обнаружения радар-детектором камеры или радара ДПС при помощи радио модуля, на экране радара будет высвечиваться название обнаруженного диапазона и шкала интенсивности сигнала. Также на дисплее будет отображаться пятиуровневая шкала интенсивности сигнала, которая обозначает дистанцию до полицейского радара. Чем ближе находится источник сигнала, тем больше делений будет светиться на дисплее и тем чаще будет звуковой сигнал.



Одновременное детектирование

Если радар-детектор одновременно уловит сигнал радио модулем и модулем GPS, на дисплее будет отображаться название диапазона, уровень интенсивности сигнала и расстояние до источника сигнала.



Зоны фиксации средней скорости (система «Автодория»*)

Радар-детектор информирует автовладельца о приближении к зоне фиксации средней скорости.



Данное оповещение срабатывает, когда автовладелец приближается к системе «Автодория». Отличительной особенностью этой системы, является контроль скорости внутри данной зоны.

При движении от одной камеры системы «Автодория» до другой, детектор будет показывать текущую скорость автомобиля и расстояние до следующей камеры. В случае превышения разрешенной скорости, радар-детектор включает звуковое оповещение.

Если скорость не превышена, звуковое оповещение автоматически отключается.



После того, как участок зоны «Автодория» закончен, радар-детектор оповещает обо этом.



Зоны ограничения скорости

При приближении к зоне ограничения скорости



Знак ограничения скорости



Населённый пункт



Пешеходный переход



Лежачий полицейский



Опасный участок дороги

Радар-детектор оповещает автовладельца об ограничении скорости на данном участке.



3. Режимы работы

В радар-детекторе AVS R-920S увеличено количество режимов работы:



Режим «Трасса» работает с максимальной чувствительностью приемника радар-детектора. Высокая чувствительность позволяет оповещать водителя заранее при езде вне населенного пункта.



Режим «Город» понижает чувствительность радар-детектора к детектированию диапазонов X, K. Это позволяет избежать ложных срабатываний во время передвижения по городу.



В **автоматическом режиме «Город»**, радар-детектор самостоятельно меняет режим работы оповещений в зависимости от скорости движения автомобиля:



- 0-40 км/ч — детектор информирует об обнаружении камер или радаров только на дисплее.
- 41-70 км/ч — включаются все оповещения: дисплей, звуковое и голосовое оповещения.
- 71 км/ч и выше — детектор переходит в режим **«Трасса»**, все оповещения включены: дисплей, звуковое и голосовое оповещения.

4. Дополнительные функции



Возможность установить вручную ограничение скорости.

Если скорость автомобиля не превышает установленную пользователем скорость — детектор информирует об обнаружении камер или радаров только на дисплее, звуковое и голосовое оповещение выключено.

При превышении выбранной скорости, у детектора включается голосовое и звуковое оповещение при обнаружении камеры или радара.



Автовладелец может одним нажатием кнопки самостоятельно добавить произвольную точку в базу данных во время движения (например, заправочную станцию, магазин, яму на дороге и т.п.).



Возможность обновления прошивки устройства, а также обновление голосовых оповещений. Следите за обновлением прошивки на нашем сайте www.av5-avto.ru на странице радар-детектора или в разделе «поддержка».



Для вашего удобства мы добавили в комплектацию альтернативные типы крепления радара — магнитный держатель и противоскользящий коврик.

5. GPS база радар-детектора, обновляемая раз в месяц, доступна на нашем сайте www.av5-auto.ru на странице радар-детектора или в разделе «поддержка»

The screenshot shows a web browser window displaying the product page for the AVS Security R-920S radar detector. The page features a large image of the device and a list of key features:

- Обновление радара «СТРЕЛКА» на расстоянии до 1000 метров
- Обновление списка камер на 365 радарах
- GPS база радаров и камер
- Установка ограничения скорости
- Расстояние до радара или камеры в натуре
- Блокировка оповещения сигнала камеры или радара
- OLED дисплей
- Возможность отключения дисплея по требованию
- Автоматическое приглушение звука
- Вместо vol./mute, на основе приоритета
- Голосовое оповещение

The 'AVS PC Updater' window is open, showing the 'Select File' section with the following options:

- Firmware
- Voice
- DB: D:\ppl\FELIX\GPS\Базы\GPS Data Base AVS R-920S 05.07.14.db

The 'Update rate' progress bar is full, and the status indicates 'R-920S is connected.' and 'Database file is downloading.' The 'DOWNLOAD' and 'EXIT' buttons are visible on the right side of the window.

6. Регулировка громкости

Регулировка громкости имеет восемь уровней и осуществляется нажатием кнопок Вверх/вниз.



7. Меню настройки

- Чтобы войти в меню настройки нажмите один раз кнопку PWR/MENU
- В меню нажимайте кнопку PWR/MENU, чтобы переключать разделы меню. Разделы меню расположены в следующем порядке: Режимы Трасса/Город — Яркость дисплея — Автоматическое приглушение звука ---Ограничение скорости --- Предупреждение о низком напряжении --- диапазон X — диапазон K ---диапазон KA — Лазер --- Стрелка — Установка текущего времени --- Восстановление заводских настроек --- Удаление координат пользователя
- Чтобы вносить изменения в разделы меню нажимайте кнопки Вверх или Вниз
- Чтобы сохранить настройки и выйти из меню нажмите кнопку USER/MUTE

8. Звуковое и голосовое оповещение

- Детектор R-920S имеет голосовое оповещение, эту функцию нельзя отключить
- Детектор R-920S имеет функцию автоматического приглушения звука, которая уменьшает громкость сигнала оповещения через пять секунд, после обнаружения детектором камеры или радара, если эта функция выключена, то вы можете выключать самостоятельно звуковое оповещение в момент обнаружения детектором камеры или радара нажатием кнопки USER/MUTE

9. Сохранение установленных настроек

- Настройки, которые вы установите, будут автоматически сохранены при выключении детектора.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если радар-детектор не включается

1. Проверьте шнур питания. Удостоверьтесь, что оба штекера вставлены до конца.
2. Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля.
3. Гнездо прикуривателя может быть грязным и иметь посторонние предметы (мусор), может иметь налет. Для достижения максимального контакта, почистите гнездо мелкой наждачной бумагой.
4. Возможно, возникли проблемы с проводкой Вашего автомобиля (неисправная электрическая цепь).
5. Убедитесь, что выключатель на штекере со стороны гнезда прикуривателя находится в позиции «ON» («Вкл.»), и кнопка выключателя подсвечивается.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания каких-либо металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может привести к нагреванию этих предметов и сгоранию предохранителя гнезда прикуривателя Вашего автомобиля.

Если детектор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля:

1. Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора.
2. Установите конденсатор (470 мкФ, 25 Вольт) с задней стороны гнезда прикуривателя для снижения скачков напряжения и помех в цепи питания бортовой сети автомобиля.

Если прием сигналов недостаточно сильный:

1. Проверьте угол установки детектора.
2. Направьте детектор антенной на линию горизонта.
3. Радиоантенна/лазерный датчик имеют преграду на пути (щетки стеклоочистителей, другие предметы).
4. Переустановите детектор на другой уровень на ветровом стекле, так, чтобы на его пути не было преграждающих путь сигнала предметов.

УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Приведенные ниже рекомендации по эксплуатации и уходу за детектором позволят Вам пользоваться детектором R-720S долгие годы.

1. Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на «торпеде» после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.
2. Чтобы уберечься от кражи, также настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или панели приборов, даже если Вы оставляете автомобиль на короткое время.
3. Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что может привести к выходу из строя радар-детектора.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Провод питания с выключателем
- Кронштейн для крепления на лобовое стекло
- Противоскользящий коврик
- Магнитный держатель
- Инструкция

СПЕЦИФИКАЦИЯ

GPS модуль:

- GPS база радаров и камер (РФ, Беларусь, Эстония, Казахстан, Киргизия, Латвия, Литва, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан, Финляндия)
- В базу данных входят следующие объекты:
 - статические камеры, измеряющие скорость (в том числе и камеры «СТРЕЛКА»)
 - камеры, встроенные в светофор
 - камеры, фиксирующие проезд на красный
 - парные камеры на отрезке дороги (Автодория)
 - камеры контроля полосы маршрутного транспорта
 - стационарные посты ДПС
 - знаки ограничения скорости
- Автоматический режим город
- Установка ограничения скорости
- Информация о текущем времени и скорости автомобиля
- Установка ограничения скорости-детектор работает без звукового сопровождения, если вы не превышаете определённую скорость.
- Расстояние до радара или камеры в метрах.
- Возможность добавления произвольной точки в базу данных-пользователь может самостоятельно одним нажатием кнопки USER/MUTE добавить произвольную точку в базу данных во время движения (например заправочную станцию, магазин, яму на дороге и т.п.)
- Ежемесячные обновления GPS базы данных
- Обновление прошивки

Радарный модуль:

- Обнаружение радаров «СТРЕЛКА» на расстоянии до 1000 метров
- Обнаружение сигналов лазера на 360 градусов
- Звуковое оповещение об обнаружении сигнала лазерной пушки
- Шкала интенсивности сигнала камеры или радара.
- Эффективное обнаружение всех диапазонов: X, Ultra-X, K, Ultra-K, широкополосного Ka
- Обнаружение сигналов импульсных радаров и радаров мгновенной активации
- Режимы Город/Трасса (изменения в диапазонах X и K)
- Возможность отключения диапазонов по отдельности
- Недоступность для сигналов системы VG-2 (Система обнаружения радар-детекторов)
- Специальная схема против ложных срабатываний

Другие особенности:

- OLED дисплей
- Автоматическое приглушение звука
- Кнопка вкл./выкл. на штекере прикуривателя
- Голосовое оповещение
- Три уровня яркости дисплея
- Функция напоминания настроек
- Работа от прикуривателя
- Рабочее напряжение 12V/24V
- Три варианта установки: магнитный держатель, противоскользящий коврик, установочная скоба

Технические характеристики:

- Автоматический контроль напряжения
- Производство и сборка в Корее
- X-диапазон 10475-10575 МГц
- K-диапазон 24050-24250 МГц
- Ka-диапазон 33400-36000 МГц
- Импульсный режим Ultra-X и Ultra-K
- Защита от обнаружения приборами VG-2
- Тип антенны: линейно-поляризованная, автономная
- Тип детектора: цифровой процессор, частотный дискриминатор
- Канал приема сигналов лазера: 800-1000 нм
- Раб. диапазон t: от -20° до +85°C
- t хранения: от -30° до +100°C
- Требования к питанию: 12/24V постоянный ток, 300mA (отрицательное заземление)
- Цвет: чёрный/золотой
- Размеры: 90 x 63 x 33 мм
- Вес: 92 г

Приведенная спецификация является общей, спецификация отдельных устройств может отличаться. Спецификация может быть изменена производителем без уведомления.