

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР FUSION FPA-41, FPA-42, FPA-44

FUSION

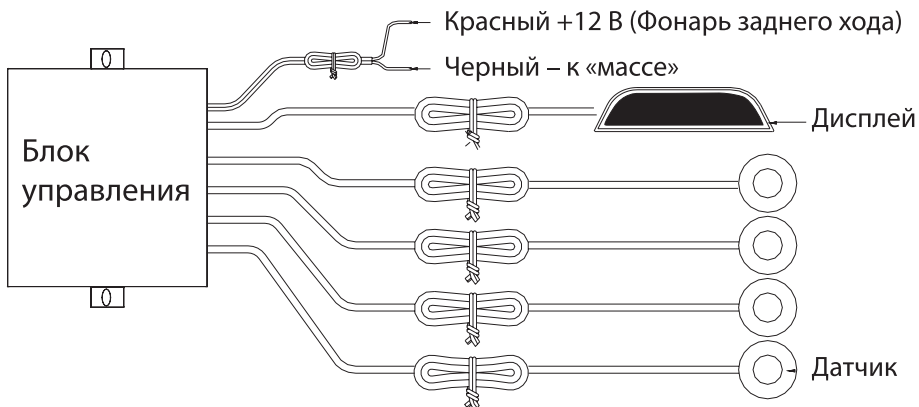
Принцип работы радара

При помощи ультразвуковых датчиков, установленных в бамперах автомобиля, парковочный радар определяет расстояние между автомобилем и препятствиями. На дисплее отображается расстояние до препятствия. Радар снабжен 3-х уровневой звуковой системой оповещения и цветовой индикацией в зависимости от удаления до препятствия. Основываясь на этой информации, водитель может оценить оставшееся расстояние между автомобилем и препятствием.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Во время установки датчиков двигатель автомобиля должен быть выключен.
- Обратите внимание, что на точность работы радара влияют погодные условия и состояние дороги, например, сильный дождь, холодная или влажная погода, ухабистая дорога, дорога, покрытая гравием, дорога «спуск-подъем» и т.п.).
- Датчики не следует устанавливать слишком плотно или слишком свободно.
- Не следует устанавливать блок управления вблизи от других источников помех, например выхлопной трубы или других проводов.
- Перед началом эксплуатации датчиков необходимо провести их тестирование и убедиться, что они работают нормально.

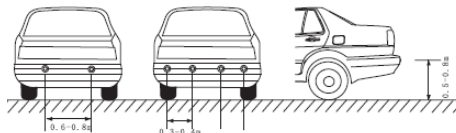
ПОДСОЕДИНЕНИЯ



УСТАНОВКА И ТЕСТИРОВАНИЕ

УСТАНОВКА

Для установки датчиков рекомендуется выбирать следующее положение:



(установка двух или четырех датчиков парковки).

Перед установкой датчиков убедитесь в отсутствии ложных срабатываний от элементов, выступающих из задней части автомобиля (кронштейны крепления запасного колеса, прицепное устройство).

Перед разметкой и сверлением бампера убедитесь в отсутствии или наличии в конструкции бампера специально отведенных для датчиков мест крепления. В бамперах некоторых современных автомобилей предусматриваются места для прокладки проводов и датчиков.

После установки датчиков отрегулируйте угол и направление датчиков.

Датчики при установке должны быть ориентированы строго назад (задний бампер) или строго вперед (передний бампер), выводом провода подключения вниз.

- Подсоедините черный провод блока управления к фонарю заднего хода автомобиля (-).
- Подсоедините красный провод блока управления к фонарю заднего хода автомобиля (+).
- Подсоедините цифровой дисплей к блоку управления.

Переключите рычаг коробки передач в позицию заднего хода автомобиля, на дисплее должен отобразиться разделительный символ, что свидетельствует о том, что система датчиков находится в режиме обнаружения.

Если при включении радара нет короткого звука:

- убедитесь, что провода и дисплей подсоединены правильно,
- убедитесь, что напряжение питания больше 10 В.

Если при включении радара раздается продолжительный звук «Би...», выключите радар и еще раз переключите рычаг коробки передач в позицию заднего хода автомобиля.

Датчики плотно устанавливаются в отверстия на бампере автомобиля. При неплотной установке есть вероятность ложных срабатываний датчика.

Устанавливайте датчик в отверстие, равномерно нажимая на его поверхность плоской дощечкой. Не допускается надавливать на датчики пальцами во избежание повреждения датчиков.

Подсоедините один из датчиков к соответствующему разъему процессорного модуля, он должен работать нормально, если человек стоит на расстоянии 0.9 м. Проверьте остальные датчики таким же способом. После проверки подсоедините все датчики к соответствующим разъемам процессорного модуля.

Проверка парковочного радара

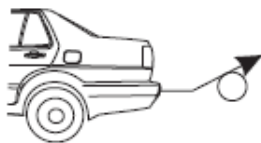
1. Если при тестировании датчика раздается сигнал «Би...»:
 - убедитесь, что в область обнаружения не попали посторонние объекты;
 - проверьте диаметр отверстий – он не должен быть слишком маленьким;
 - проверьте, что рядом с датчиком нет объектов, создающих помехи, например, проводов;

2. Если при отсутствии препятствий раздается звуковой сигнал, соответствующий приведенному в таблице описанию, например, «Би... Би», а на дисплее появляется информация о расстоянии до препятствия:

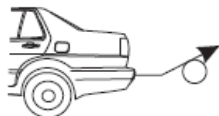
- проверьте правильность направления и угол установки датчика (он может обнаруживать землю или какую-либо часть автомобиля).

3. Если эти проблемы не устраняются, необходимо заменить парковочный радар.

Некоторые объекты могут мешать правильной работе датчиков:



пологие склоны;



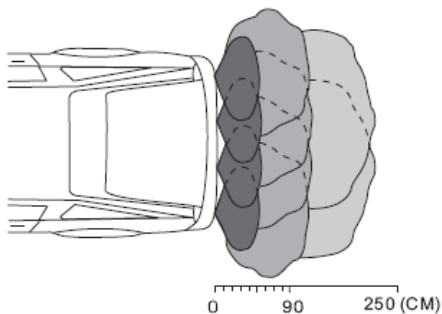
закругленные объекты;



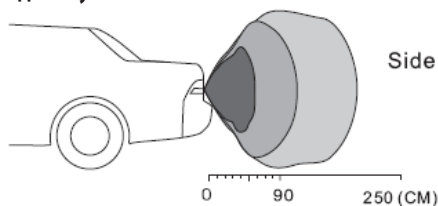
объекты, поглощающие волны
(например, из хлопка).

ДИАПАЗОН ОБНАРУЖЕНИЯ

Вид сверху



Вид сбоку



РЕЖИМЫ СРАБАТЫВАНИЯ ДАТЧИКОВ

ФРА-41

Зона	Расстояние	Информация	Индикация дисплея	Звуковые сигналы	Индикатор
1	> 2,6 м	Безопасно	.	-	-
2	1,7-2,5 м	Безопасно	1.7-2.5	-	Зеленый
3	1,6 м	Безопасно	1.6	Би.....Би.....	Зеленый
4	1,0-1,5 м	Внимание	1.0-1.5	Би.....Би.....	Зеленый/Желтый
5	0,7-0,9 м	Внимание	0.7-0.9	Би.....Би.....	Зеленый/Желтый/Красный
6	0,5-0,6 м	Опасно	0.5-0.6	Би..Би..	Зеленый/Желтый/Красный
7	0,3-0,4 м	Опасно	0.3-0.4	Би.....	Зеленый/Желтый/Красный
8	0,00-0,2 м	Опасно	0	Би.....	Зеленый/Желтый/Красный

FPA-42

Зона	Расстояние	Информация	Индикация дисплея	Звуковые сигналы	Индикатор
1	> 2,6 м	Безопасно	.	-	-
2	2,0-2,5	Безопасно	2.0-1.5	-	Зеленый
3	1,7-1,9 м	Безопасно	1.7-2.5	-	Зеленый
4	1,2-1,4 м	Внимание	1.2-1.4	Би.....Би.....	Зеленый/Желтый
5	1,0-1,1 м	Внимание	1.0-1.1	Би.....Би.....	Зеленый/Желтый
6	0,8-0,9 м	Внимание	0.8-0.9	Би..Би..	Зеленый/Желтый
7	0,6-0,7 м	Опасно	0.6-0.7	Би..Би..	Зеленый/Желтый/Красный
8	0,5 м	Опасно	0.5	Би..Би..	Зеленый/Желтый/Красный
9	0,4 м	Опасно	0.4	Би.....	Зеленый/Желтый/Красный
10	0,3 м	Опасно	0.3	Би.....	Зеленый/Желтый/Красный
11	0,00-0,2 м	Опасно	0	Би.....	Зеленый/Желтый/Красный

ФРА-44

Зона	Расстояние	Информация	Индикация дисплея	Звуковые сигналы	Индикатор
1	> 2,6 м	Безопасно	.	-	-
2	1,7-2,5 м	Безопасно	1.7-2.5	-	Синий
3	1,1-1,6 м	Безопасно	1.1-1.6	Би.....Би.....	Синий
4	1 м	Безопасно	1	Би.....Би.....	Синий/Зеленый
5	0,9 м	Внимание	0.9	Би..Би..	Синий/Зеленый
6	0,7-0,8 м	Внимание	0.7-0.8	Би..Би..	Синий/Зеленый/ Желтый
7	0,5-0,6 м	Опасно	0.5-0.6	Би..Би..	Синий/Зеленый/ Красный
8	0,4 м	Опасно	0.4	Би.....	Синий/Зеленый/ Красный
9	0,3 м	Опасно	0.3	Би.....	Синий/Зеленый/ Красный
10	0,0-0,2 м	Опасно	0	Би.....	Синий/Зеленый/ Красный

Внимание!

Парковочный радар может не обнаружить препятствий, поглощающих ультразвуковые волны или отражающих их в сторону от датчиков.

Парковочный радар – это вспомогательное устройство. Он облегчает парковку автомобиля, но не заменяет глаза водителя! В случае аварии производитель и распространитель не несут никакой ответственности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Номинальное напряжение: 12 В, постоянный ток
- Диапазон рабочего напряжения: 10,5-16 В, постоянный ток
- Номинальный ток: 20– 200 мА
- Расстояние обнаружения: 0,3 – 2,5 м
- Ультразвуковая частота: 40 кГц
- Рабочая температура: -20°С - +70°С

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию прибора без дополнительного уведомления об этих изменениях.

Производитель: «ФЬЮЖН ТЕКНИКС КО ЛИМИТЕД»

Норт Пойнт, 8 Ява Роуд, Карнивал Коммершл Билдинг, 13/Ф, к. 1306, Гонконг.

Произведено в КНР.

Гарантийный срок - 1 год

Срок службы изделия - 3 года

Товар не подлежит обязательной сертификации

Центральный авторизованный сервисный центр: 000 «ВипСервис», г. Москва, пос. Мосрентген, Институтский пр., д.2

Список сервисных центров прилагается (см. вкладыш)

Компания производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего СЦ вы можете узнать по телефону горячей линии 8-800-100-333-1 или на сайте www.fusion.ru, а также отправив запрос на info@fusion.ru

