



# MRV-F450

5/4/3 КАНАЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ

# MRV-F540/MRV-F340

4/3/2 КАНАЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ

Инструкция по эксплуатации.



Пожалуйста, читайте это руководство, чтобы получить удовольствие от работы и от особенности оборудования, затем сохраните руководство для будущей ссылки.

## Введение:

Пожалуйста, читайте это РУКОВОДСТВО полностью для ознакомления с каждым контролем и функцией. ALPINE надеется, что ваш новый MRV-F450/MRV-F540/MRV-F340 даст Вам много лет настоящего удовольствия от прослушивания. В случае проблем при монтаже вашего MRV-450/MRV-F540/MRV-F340, войдите в контакт с уполномоченным ALPINE дилером.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Этот контроль - для того, чтобы настроить вашу систему.

Консультируйтесь с вашим уполномоченным дилером для регулирования.

 <b>WARNING</b>	Этот символ имеет важные инструкции. Отказ учитывать их может кончиться серьезной раной или смертью.
 <b>CAUTION</b>	Этот символ имеет важные инструкции. Отказ учитывать их может кончиться серьезной раной или поломкой.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НИКАКОЙ ФУНКЦИИ, КОТОРАЯ ОТВЛЕКАЕТ ВНИМАНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ВАШЕГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. Любая функция, которая требует вашего длительного внимания, должна быть выполнена после полной остановки. Всегда останавливайте транспортное средство в безопасном месте перед выполнением этих функций. Отказ сделать остановку, может кончиться несчастным случаем. Не делайте слишком большую громкость, которая заглушает внешние звуки.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗБИРАТЬ ИЛИ МОДИФИЦИРОВАТЬ ДАННЫЙ АППАРАТ. Данные действия могут привести к несчастному случаю, возгоранию или поражению электрическим током.

ПОДКЛЮЧАЙТЕ СИСТЕМУ ТОЛЬКО К ИСТОЧНИКУ ПОСТОЯННОГО ТОКА 12В. Использование иных источников питания может стать причиной возгорания, электрического удара и прочих повреждений.

ПРИ ЗАМЕНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ АНАЛОГИЧНЫЕ ПО НОМИНАЛУ.

В противном случае может произойти возгорание или поражение электрическим током.

НЕ ПЕРЕКРЫВАЙТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ПРОРЕЗЫ И ПАНЕЛИ РАДИАТОРА. Подобные действия могут стать причиной внутреннего перегрева и возгорания.

ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРАВИЛЬНО.

Неправильные подсоединения могут явиться причиной возгорания или выхода системы из строя.

УСТАНАВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ С 12 В ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ (-) ЗАЗЕМЛЕНИЕМ. (В случае сомнений проконсультируйтесь у вашего дилера).

Невыполнение этого требования может стать причиной возгорания и т.п.

ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ОТСОЕДИНИТЕ КАБЕЛЬ ОТ МИНУСОВОЙ (-) КЛЕММЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.

Невыполнение этого требования может стать причиной поражения электрическим током или травмы, полученной вследствие короткого замыкания,

ПРОКЛАДЫВАЙТЕ КАБЕЛИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ НЕ СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ ОКРУЖАЮЩИМ ОБЪЕКТАМ.

Прокладывайте монтажные жгуты и кабели в соответствии с приведенными в данном руководстве инструкциями, чтобы не создавать помех при вождении. Кабели и жгуты, являющиеся помехой или свисающие на основные элементы управления автомобилем, например, рулевое колесо, рычаг переключения передач, педаль тормоза и т.п., представляют собой чрезвычайную опасность для вашей жизни.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ СОЕДИНЕНИЙ ВНАХЛЕСТКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ.

Никогда не оголяйте изоляционную оплетку электрических кабелей для подачи питания на другие устройства. В этом случае может быть превышена предельно допустимая нагрузка по току, в результате чего возможно возгорание или поражение электрическим током.

ПРИ РАССВЕРЛИВАНИИ ОТВЕРСТИЙ НЕ ПОВРЕДИТЕ ТРУБОПРОВОДЫ ИЛИ ПРОВОДКУ.

При рассверливании отверстий в шасси автомобиля для установки системы примите необходимые меры предосторожности, чтобы не повредить трубопроводы, систему подачи топлива, баки или электрическую проводку. Невыполнение этого требования может привести к возгоранию.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОЛТЫ ИЛИ ГАЙКИ ТОРМОЗНОЙ ИЛИ РУЛЕВОЙ СИСТЕМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЙ.

НИКОГДА не используйте болты или гайки, установленные на рулевых системах.

ХРАНИТЕ НЕБОЛЬШИЕ ПРЕДМЕТЫ, НАПРИМЕР, БОЛТЫ И ВИНТЫ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ. В том случае, если они будут проглочены, немедленно обратитесь к врачу.

## CAUTION

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ АППАРАТА.

Несоблюдение данных инструкций может привести к несчастному случаю или травме. Верните авто магнитола вашему авторизованному дилеру Alpine или в ближайший сервисный центр Alpine.

ПРОЦЕДУРЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ И УСТАНОВКИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ СИЛАМИ СПЕЦИАЛИСТОВ.

Выполнение подсоединений и установки данной системы требует наличия специальных навыков и опыта. Поэтому с целью обеспечения безопасности проконсультируйтесь с вашим дилером по данному вопросу.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И УСТАНАВЛИВАЙТЕ ИХ ОЧЕНЬ ТЩАТЕЛЬНО.

Используйте только специальные принадлежности. Использование не предназначенных для этих целей принадлежностей может привести к выходу системы из строя или ненадежному монтажу системы.

ПРОКЛАДЫВАЙТЕ КАБЕЛИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ОНИ НЕ ИЗГИБАЛИСЬ И НЕ ЗАЩЕМЛЯЛИСЬ ОСТРЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ КРОМКАМИ.

Прокладывайте кабели и проводку как можно дальше от подвижных металлических деталей (например направляющих для выдвижения сидений) или острых или заостренных кромок. Это поможет предотвратить изгибы и повреждение проводки. Если кабели проложены через отверстие в металле, используйте резиновые втулки для сохранения целостности изоляционной оплетки кабеля при его трении об острую кромку отверстия.

НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ В МЕСТАХ С ВЫСОКОЙ ВЛАЖНОСТЬЮ ИЛИ ЗАПЫЛЕННОСТЬЮ.

Не устанавливайте систему в местах с высоким уровнем влажности или запыленности. Влага или пыль могут стать причиной выхода системы из строя.

## ИНСТАЛЛЯЦИЯ

Вследствие высокой выходной мощности усилителя MRV-450/MRV-F540/MRV-F340, во время его эксплуатации выделяется значительное количество тепла. По этой причине усилитель следует устанавливать в месте, обеспечивающем свободную циркуляцию воздуха, например, в багажнике. Для получения информации об альтернативных местах установки усилителя, обратитесь к вашему авторизованному дилеру фирмы Alpine.

1. Используя усилитель в качестве шаблона, отметьте четыре точки для крепления винтов.
2. Убедитесь в отсутствии каких-либо предметов под поверхностью, которые могут быть повреждены во время сверления отверстий.
3. Просверлите четыре отверстия для винтов.
4. Расположите усилитель MRV-F450/MRV-F540/MRV-F340 поверх просверленных отверстий и закрепите его с помощью четырех прилагаемых винтов саморезов.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для надежного подключения заземляющего провода используйте винт, заранее установленный на металлической части автомобиля (обозначен (\*)). Убедитесь в надежности заземления путем проверки электропроводности на минусовой (-) клемме аккумулятора. К этой же самой точке заземления подключите, по возможности, все остальное оборудование. Это позволит избежать появления шумов.

- ① Винты саморезы (M4 x 14)
- ② Заземляющий провод
- ③ Шасси
- ④ Отверстия

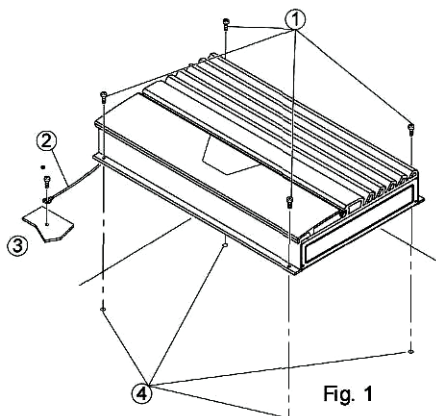


Fig. 1

### УСТАНОВКА ПОКРЫТИЯ

- Вид изделия может быть улучшен, устанавливая покрытие на основном модуле после инсталляции.
- Установите покрытие после установки основного модуля.

#### 1. Установка скобок

- 1) Используйте винты (6), чтобы установить две скобки (5).

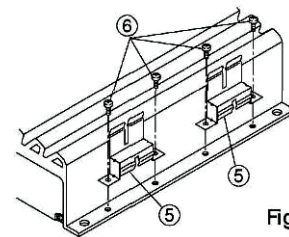


Fig. 2

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Применение двойной липкой ленты.

Исполните процедуру ниже, когда Вы хотите надежно закрепить конечное покрытие или когда Вы не планируете удалять покрытие, как только это установлено.

- 1) Снимите бумагу с одной стороны прилагаемой липкой ленты (7).
- 2) Прикрепите одну часть двойной липкой ленты (7) к верхней поверхности этих двух скобок (5).
- 3) Снимите бумагу с другой стороны двойной липкой ленты (7).

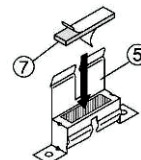


Fig. 3

#### 2. Прикрепление подушки

- 1) Снимите бумагу с прилагаемой подушки (8).
- 2) Прикрепите подушку (8) к тыловой стороне покрытия (9).

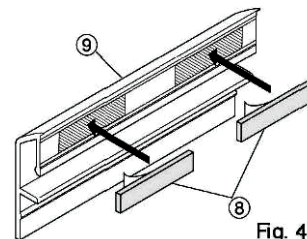


Fig. 4

#### 3. Установка покрытия

- 1) Установите покрытие (9) в скобки (5). Установите скобку (5) вертикально.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы удалять скобку (5), поднимите вертикально от основания вверх, в противоположном направлении, когда скобка была установлена.

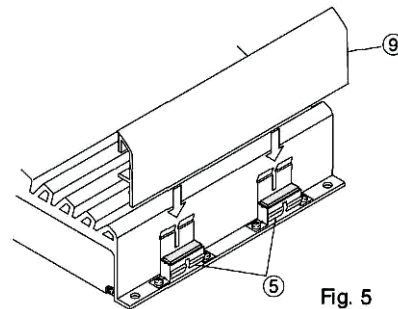


Fig. 5

MRV-F450

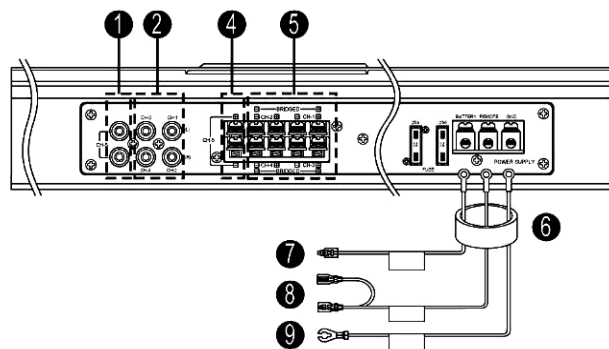


Fig. 6

MRV-F340

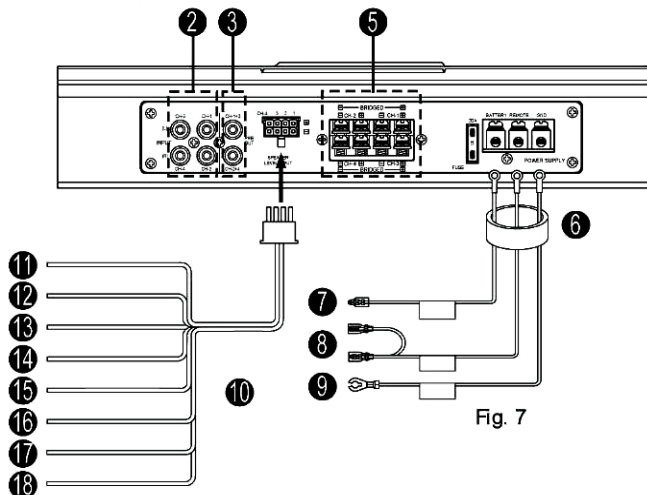


Fig. 7

MRV-F540

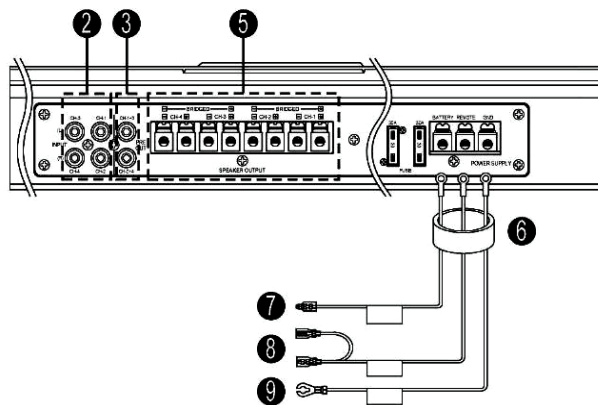


Fig. 8

## Подключения

Перед выполнением подключений убедитесь в том, что питание всех аудио компонентов отключено.

Подключите желтый провод питания усилителя напрямую к плюсовому (+) контакту аккумулятора автомобиля. Не подключайте данный провод к блоку предохранителей.

Для предотвращения проникновения внешних шумов в аудиосистему.

\* Устанавливайте аппарат и прокладывайте кабели по меньшей мере в 10 см от жгута проводов автомобиля.

\* Прокладывайте провода питания аккумулятора как можно дальше от остальных проводов.

\* Подключайте заземляющий провод к защищенной металлической поверхности шасси автомобиля (при необходимости удалите с поверхности краску, грязь или масло).

\* При использовании приобретенных дополнительных шумоподавителей, устанавливайте их как можно дальше от усилителя. Ваш официальный дилер фирмы Alpine может предложить вам различные шумоподавители. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру.

\* Ваш официальный дилер Alpine может предложить вам самые эффективные меры по предотвращению возникновения шумов. За более подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру.

### 2 RCA Входные Гнезда

Соедините эти гнезда к линейному выходу вашего главного модуля через RCA удлинители (продается отдельно). Убедитесь, что подключали правильно каналы; Левый к Левому и Правый к Правому. (Фронт к Фронт и Тыл к Тылу).

### 3 Пред Гнезда (для MRV-F450)

Эти гнезда обеспечивают Front + Rear суммированный вывод (не затухающий). Это - идеальный выход для управления отдельным сабвуфером. Этот выход - полнодиапазонный, и не затрагивается кроссовером.

### 4 Выход на сабвуфер (CH-5) (MRV-F450 только)

5 Выходные клеммы для подключения акустических систем. MRV-R50/MRV-F540/MRV-F340 имеют два набора выходов на динамики. Строго соблюдайте правильность подключения акустических систем к выходным клеммам и фазирование. В стерео режиме подсоедините выходы правого и левого громкоговорителя соответственно к правому и левому громкоговорителям. Подключите плюсовой выход к плюсовой клемме акустической системы, а минусовый - к минусовой клемме. В мостовом режиме соедините левую плюсовую (+) клемму с плюсовой (+) клеммой громкоговорителя, а правую минусовую (-) клемму - с минусовой (-) клеммой громкоговорителя. Не используйте провод от клемм (-) акустических систем в качестве общего провода между левым и правым каналами. Не допускайте контакта данного провода с шасси автомобиля.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не закорачивайте провода акустических систем и не подсоединяйте их к шасси автомобиля.

### 6 Трубка Изоляции

### 7 Провод питания (Желтый) (Приобретается дополнительно)

Установите **50 ампер (или два 25А плавких предохранителя параллельно)** как можно ближе к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи. Это защитит электрическую систему вашего автомобиля в случае короткого замыкания. При необходимости удлинения данного провода используйте кабель - удлинитель с сечением 8 AWG или выше.

MRV-F450 ... 50 ампер (или два 25А параллельно)  
MRV-F540... 60 ампер (или два 30А параллельно)  
MRV-F340... 30 ампер

### 8 Провод дистанционного включения (Синий/белый) (Приобретается дополнительно).

Подключите данный провод к проводу дистанционного включения или проводу автоматической антенны (положительное напряжение, (+) 12В) вашего головного аппарата.

### 9 Заземляющий провод (приобретается дополнительно).

Подключите данный провод к защищенной металлической поверхности шасси автомобиля. Убедитесь в эффективности заземления путем проверки электропроводности цепи между данной точкой заземления и минусовой (-) клеммой аккумулятора автомобиля. Подключите заземляющие провода всех аудиокomпонентов к той же точке заземления для предотвращения возникновения наводок по земле.

1

RCA Сабвуфер Входные Гнезда (CH-5) (MRV-F450 только)

10

Разъем Входа Динамика (MRV-F340 только)  
Эти разъемы - для использования с главными модулями не оборудованными усиленными выходами. При не использовании RCA Line Input соединителей, Вы должны соединить эти провода на динамики вашего модуля. MRV-F340 входы, от высокой мощности или стандартной мощности главных модулей.

11

Фронт Левый Динамик (Белый (+)) (MRV-F340 только)

12

Фронт Левый Динамик (Белый/Рубленый (-)) (MRV-F340 только)

13

Фронт Правый Динамик (Серый (+)) (MRV-F340 только)

14

Фронт Правый Динамик (Серый/ Рубленый (-)) (MRV-F340 только)

15

Тыл Левый Динамик (Зеленый (+)) (MRV-F340 только)

16

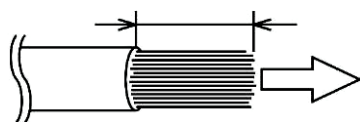
Тыл Левый Динамик (Зеленый/ Рубленый (-)) (MRV-F340 только)

17

Тыл Правый Динамик (Фиолетовый (+)) (MRV-F340 только)

18

Тыл Правый Динамик (Фиолетовый/ Рубленый (-)) (MRV-F340 только)



Место зачистки  
Fig. 9

Винт (M4)

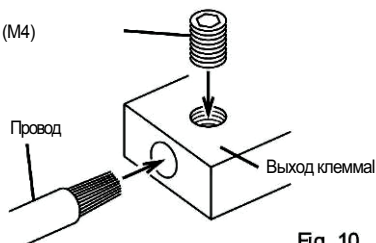


Fig. 10

7 - 10 mm

Предостережения при подключении.

При подключении кабелей, используйте винты (M4), чтобы упростить подключение.

Обратитесь к описанию для надлежащей процедуры.

Если у вас есть сомнение о том, как делать подключение, проконсультируйтесь с вашим дилером.

1. Проверьте размер провода.

Примечания:

- Рекомендованный размер провода для этого модуля AWG6 -AWG18.
- Если провод используемый - неизвестный, спрашивайте вашего дилера.

2. Удалите изоляцию с концов провода примерно до 7 - 10mm (9/32"- 3/8"). (Fig. 9)

Примечания:

- Если длина зачищенного провода слишком мала, плохое подключение может быть причиной отказа или звукового прерывания.
- С другой стороны, если длина слишком большая, может произойти короткое замыкание.

3. Удалите винт, вкрученный на клемме. Вставьте конец зачищенного провода. Закрутите винт (M4). (Fig. 10)

Перед подключением, используйте термо усадочную трубку, чтобы изолировать любой провод, простирающийся вне разъема.

Примечания:

- Используйте только прилагаемые винты (M4).
- Для безопасности, всегда подключайте выводы батареи последними.
- Предотвращать разъединение выходов или выпадение их из модуля, не используйте провода, чтобы нести модуль.

## ПРОВЕРКА ПОДСОЕДИНЕНИЙ

Проверьте, не находится ли ваш головной аппарат в одном из указанных ниже состояний:

- Головной аппарат не снабжен проводом дистанционного включения или проводом автоматической антенны.
- Провод автоматической антенны на головном аппарате активизируется только при включении радио (отключается в режимах кассетного магнитофона или проигрывателя компакт-дисков).
- Провод автоматической антенны на головном аппарате активизируется выходным сигналом логического уровня (+) 5 В, отрицательным триггером (заземляющего типа) или не поддерживает рабочее напряжение (+) 12 В при подсоединении к другому оборудованию в дополнение к автоматической антенне. В том случае, если имеет место одно из вышеперечисленных состояний, необходимо подключить провод дистанционного включения MRV-F450/MRV-F540/MRV-F340 к переключаемому источнику питания (зажиганию) вашего автомобиля. Установите предохранитель номиналом 3А как можно ближе к отводу от замка зажигания. При использовании данной схемы подсоединений включение MRV-R50/MRV-F540/MRV-F340 и его работа будет осуществляться синхронно с включением и работой системы зажигания автомобиля.

Если данная схема работы вас не удовлетворяет, последовательно с упомянутым выше предохранителем номиналом 3А можно подсоединить однополюсный переключатель (SPST). Данный переключатель будет использоваться для включения и выключения MRV-F450/MRV-F540/MRV-F340. Этот переключатель следует установить таким образом, чтобы максимально облегчить к нему доступ водителя. Всегда проверяйте, выключен ли переключатель после выключения зажигания автомобиля.

В противном случае усилитель останется включенным, что приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

- Голубой/Белый
- Автоматическая антенна
- Провод дистанционного включения
- К другим Alpine компонентам
- SPST переключатель(опция)
- Предохранитель (3А)
- Установить как можно ближе к замку зажигания
- Замок зажигания

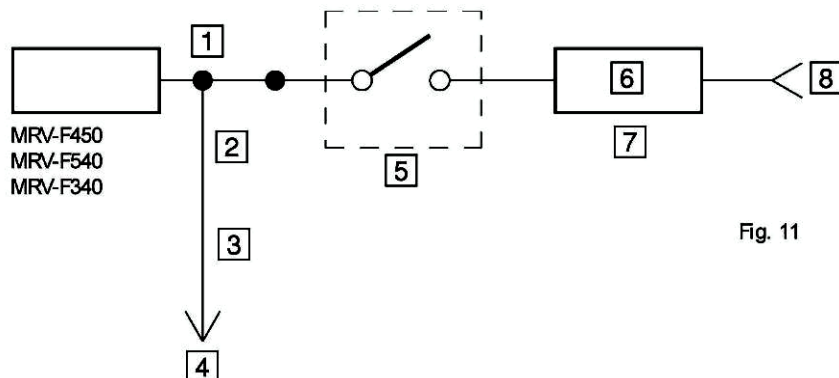


Fig. 11



## МОНТАЖ КРЫШКИ

- Вид изделия может быть улучшен, устанавливая крышку на модуль после инсталляции.
- Установите крышку после того, как подключения были сделаны.

### 1. Открывание дверки.

- Используйте ключ (МЗ), для удаления двух винтов (МЗ) (11) закрепление дверки (10).
- Откройте дверку (10).

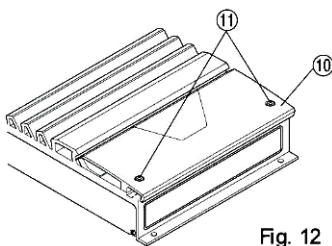


Fig. 12

### 2. Монтаж крышки

#### 1) Перед установкой крышки

- Закрепите шнуры надежно в позиции, где они не будут касаться крышки.
- Чтобы защищать шнуры, закройте их прилагаемыми резиновыми трубками около граней крышки. Используйте ленту или пластмассовую пленку, чтобы закрепить их.

#### 2) Используйте два винта (МЗ) (13) для установки крышки (12) к верхней поверхности блока.

- Вкрутите винты надежно так, чтобы они не открутились из-за колебаний, при движении транспортного средства.

#### 3) После установки крышки

- Проверьте, что шнуры не касаются корпуса.
- \* Если шнуры касаются корпуса, колебания транспортного средства могут повредить провода или вызвать короткое замыкание.

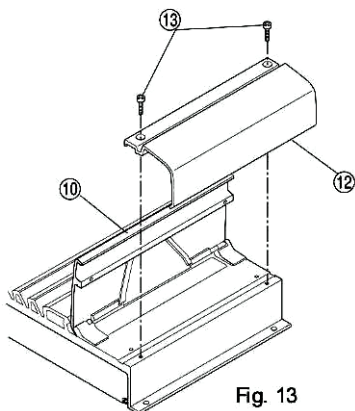


Fig. 13

### 3. Закрепление дверки

- Закройте дверку (10).
- Установите дверку (10), используя два первоначальных винта (МЗ) (11).

Прикрутите винты надежно так, чтобы они не открутились из-за колебаний, при движении транспортного средства.

## ПРИМЕЧАНИЯ

- Убедитесь, что закрепили дверку. Отказ сделать это, может вести к неисправности.
- Гарантия снимается, если модуль используется с открытой дверкой.

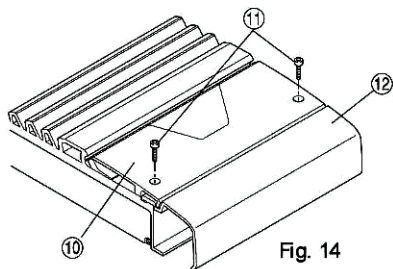
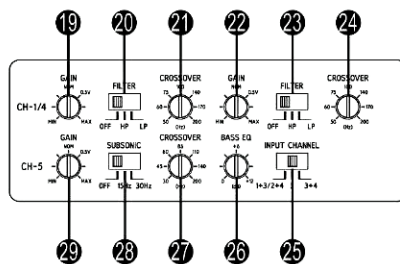
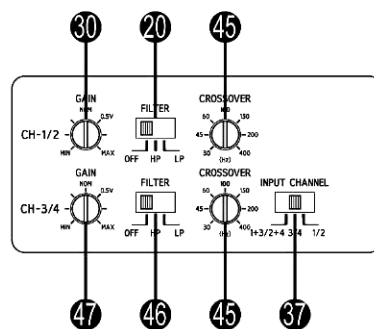


Fig. 14

## MRV-F450



## MRV-F340



## ПАРАМЕТРЫ НАСТРОЙКИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

19, 22, 29, 30, 44, 47

Регулировка входного сигнала.

Установите MRV-R50/MRV-R40/MRV-R340 ручку усиления входного сигнала в минимум (4V). Загрузив в головной аппарат аудиокассету с громкой музыкой или, что предпочтительнее, CD, постепенно увеличивайте уровень громкости на головном аппарате до появления помех. Затем уменьшите уровень громкости на 1 единицу. После этого вы можете постепенно увеличивать коэффициент усиления усилителя до появления звуковых помех из акустических систем.

20, 23, 46 Выключатель селектора режима кроссовера.

а) Установите переключатель в положение «LP», если к усилителю подключен сабвуфер. В этом случае для всех частот, расположенных выше точки разделения, значение крутизны частотной характеристики затухания сигнала будет установлено в 12 db на октаву.

б) В том случае, если для работы ВЧ/СЧ акустических систем используется усилитель, установите переключатель в положение «HP». Для всех частот, расположенных ниже точки разделения, значение крутизны частотной характеристики затухания сигнала будет установлено в 12 db на октаву.

с) При использовании в качестве нагрузки усилителя широкополосных акустических систем установите переключатель в положение «OFF» (Выкл.). В этом случае на выходе акустических систем мы будем иметь полндиапазонную ширину полосы частот без ослабления ВЧ и НЧ диапазонов.

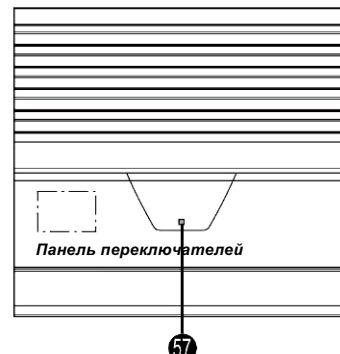
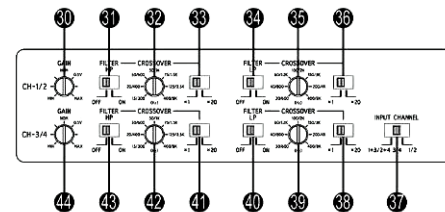
Настройки Частоты Кроссовера.

21, 24, 27 Разрешает настройку частоты кроссовера, вращая кнопку выбираете любую частоту между 50 - 200 Hz.

Корректируйте точку частоты кроссовера для сабвуфера. Диапазон настройки 30-400 Hz по низкой частоте.

Когда Вы закончите установку выключателя, закройте дверку и укрепите первоначальными винтами.

## MRV-F540



57

## 25 Входной Выключатель Селектора Канала

- а)** Установите выключатель на "3+4", чтобы послать сигналы с входов CH-3/4 на CH-5 при MRV-F450. Это устраняет потребность в Y-адаптерах при использовании головного модуля с передними и тыловыми выходами предусилителя.
- б)** Установите на "5", чтобы вход CH-5 принимал независимые входные сигналы. Пример этого применения, использование главного модуля с сабом выходами.
- в)** Когда выключатель на "1 +3/2+4" позиции, все сигналы смешаны и выходят из CH-5.

## 26 Бас EQ Кнопка Регулирования

Использование, когда Bass EQ Selector Switch установлен на "CN".

Корректируйте низкую частоту к уровню между 0 децибел до +12dB.

## 28 Субзвуковой Выключатель Селектор Режима.

- а)** Установите на "OFF" когда хотите слышать тоны не возможные когда Subsonic filter switch используется.
- б)** Установите на "15 Гц" когда сабвуфер типа 10-дюймов (на 25 см) динамики, если звук кажется менее искаженным при установке.
- в)** Установите на "30 Гц" когда обычные динамики (не саб), например мидбасовые 8 дюймов (20 см) или больше если звук кажется менее искаженным при той установке.

## 31 43 High-Pass (HP) Селектор Режима Кроссовера Выключатель.

- а)** Выберите "ON" позицию когда усилитель используется, для высоко/средне частотных динамиков. Частоты ниже точки пересечения будут уменьшены 12 децибел/октава.
- б)** Выберите "OFF" позицию когда усилитель будет использоваться для широкополосных динамиков. Полная полоса частот выведется на динамики без ослабления высоких или низких частот.

## 32 42 Кнопка Настройки Частоты Кроссовера.

Когда выключатель умножения частоты установлен на позицию "X1", частота может быть откорректирована в диапазоне 15-400Hz. Когда выключатель умножения частоты установлен в позиции "X20", частота может быть откорректирована в диапазоне 300 Гц - 8 кГц.

## 33 41 Выключатель Умножения Частоты.

- а)** "X1": Нормальная частота кроссовера (15- 400Hz)
- б)** "X20": Частота кроссовера будет умножена на 20 (300 Hz - 8 kHz).

## 34 40 Low-Pass (LP) Селектор Режима Кроссовера

- а)** Установите на "ON" позицию, когда усилитель используется, чтобы управлять сабом. Частоты выше точки пересечения будут уменьшены 12 децибел на октаву.
- б)** Установите на "OFF" позицию, когда усилитель будет использоваться для широкополосных динамиков. Полная полоса пропускания частот будет выводиться на динамики без ослабления высоких или низких частот.

## 35 39

Кнопка Настройки Частоты Кроссовера. Когда выключатель умножения частоты установлен в "X1" позиции, частота кроссовера может быть откорректирована в диапазоне 30 - 400Hz. Когда выключатель умножения частоты установлен в позиции "X20", частота может быть откорректирована в диапазоне 600 Гц - 8 кГц.

Выключатель Умножения Частоты.

- а)** "X1": Нормальная частота кроссовера (30 - 400Hz)

- б)** "X20": Частота кроссовера будет умножена на 20 (600 Hz - 8 kHz).

## Входной Выключатель Селектора Канала

- а)** Устанавливание этого выключателя на "1+ 3/ 2 + 4" суммирует CH-1 и CH-3 входы и посылает это на CH-3, в то время как CH-2 и входы CH-4 суммированы и посланы на CH-4.
- б)** Выбор этого выключателя к "3/4", чтобы входы CH-3/4 принимали независимые сигналы. Пример этого применения, использование модуля с двойными выходами предусилителя.
- в)** Устанавливание выключателя на "1/2" пошлет сигнал при входах CH-1/2 к CH-3/4 при MRV-F540/MRV-F340. Это устраняет потребность в Y-адаптерах при использовании главной пары выхода предусилителя.

## 45

Кнопка Настройки Частоты Кроссовера. Разрешает настройку частоты кроссовера, вращение кнопки, чтобы выбрать любую частоту между 30 - 400 Гц.

## 57

Индикатор состояния. Состояние усилителя может быть подтверждено индикатором.

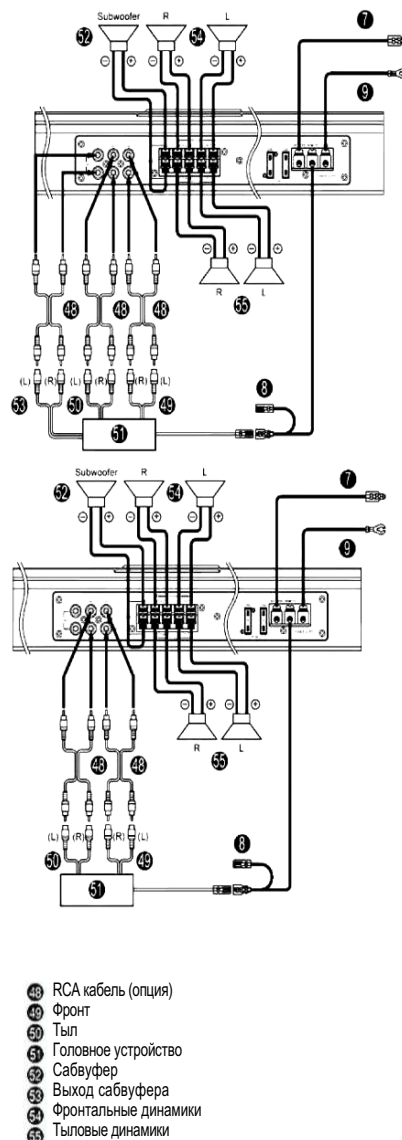
## Индикатор защиты (ЗАЩИТА)

Зеленый	Красный	Состояние	Решение
Горит		Усилитель работает нормально	
	Горит	Усилитель не исправен.	Обратитесь к дилеру.

## СИСТЕМНЫЕ ДИАГРАММЫ

### MRV-F450

#### • 5-Channel System



20	CH-1/2	OFF HP LP
23	CH-3/4	OFF HP LP
25	INPUT CHANNEL	1+3/2+4 5 3+4

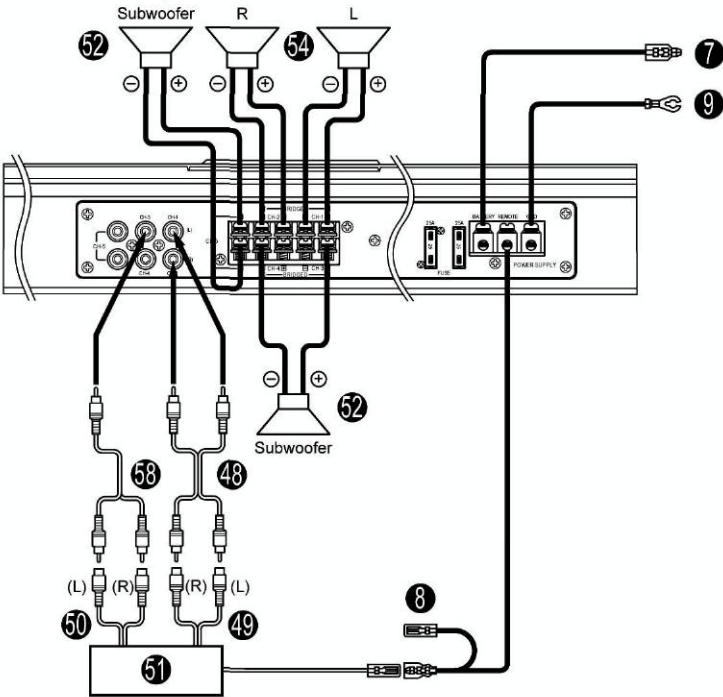
Примечания: При не соединении CH+5(SUB WF), установите Входной Канал Селектор к "3+4" или позиции "1+3/2+4".  
■ MRV-F450, автоматически переключает входной режим.

20	CH-1/2	OFF HP LP
23	CH-3/4	OFF HP LP
25	INPUT CHANNEL	1+3/2+4 5 3+4

Примечание: Когда селектор установлен на 3+4, уровень громкости сабвуфера может быть установлен фейдером с головного блока. В этом случае громкость меняется в Тыловых (CH-3, CH-4) каналах.  
MRV-F450, автоматически переключает входной режим.

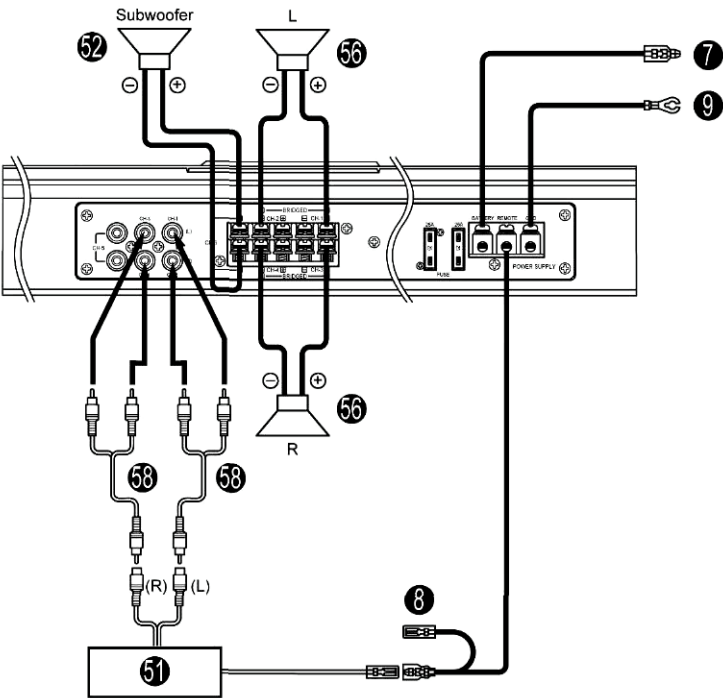
MRV-F450

• 4-Channel System



20	CH-1/2	
23	CH-3/4	
25	INPUT CHANNEL	

• 3-Channel System

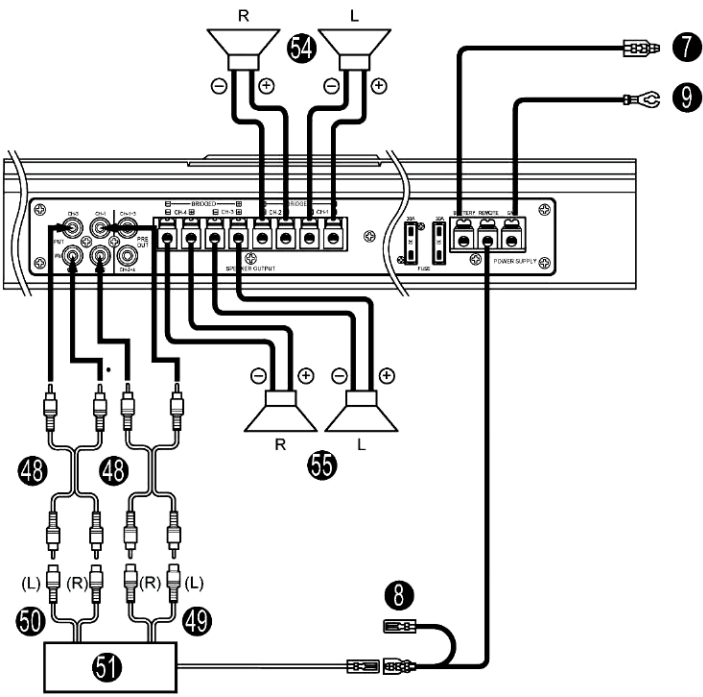


20	CH-1/2	
23	CH-3/4	
25	INPUT CHANNEL	

- 48 RCA кабель (опция)
- 49 Фронт
- 50 Тыл
- 51 Головное устройство.
- 52 Сабвуфер
- 54 Фронтальные динамики
- 56 Динамики (Широкополосные)
- 58 Y-адаптер (опция)

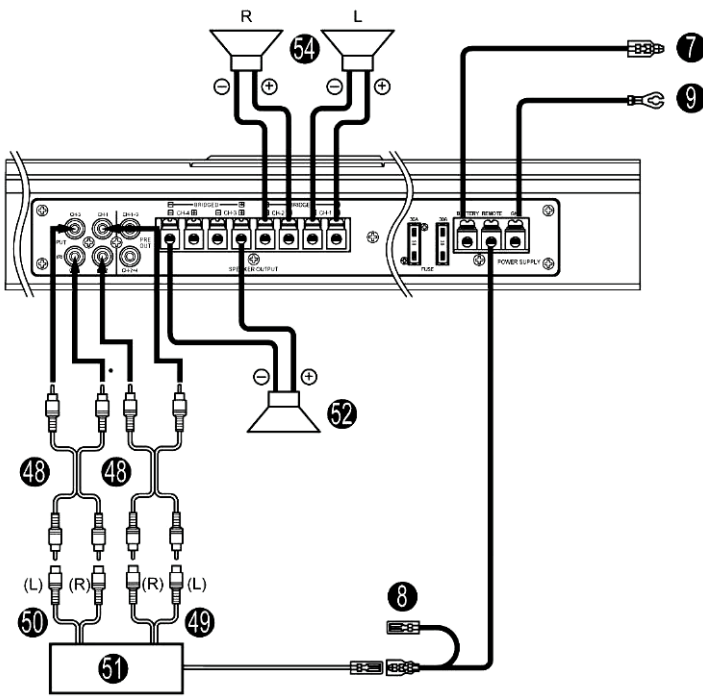
MRV-F540

- 4-Channel System



31	CH-1/2	
34	CH-1/2	
43	CH-3/4	
40	CH-3/4	
37	INPUT CHANNEL	

3-Channel System



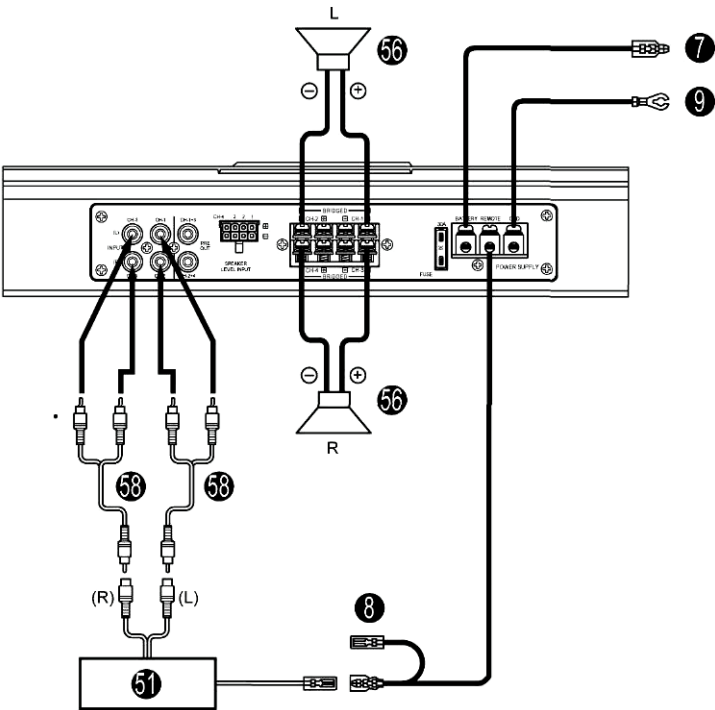
31	CH-1/2	
34	CH-1/2	
43	CH-3/4	
40	CH-3/4	
37	INPUT CHANNEL	

- 48 RCA кабель (опция)
- 49 Фронт
- 50 Тыл
- 51 Головное устройство
- 52 Сабвуфер
- 54 Фронтальные динамики
- 55 Тыловые динамики



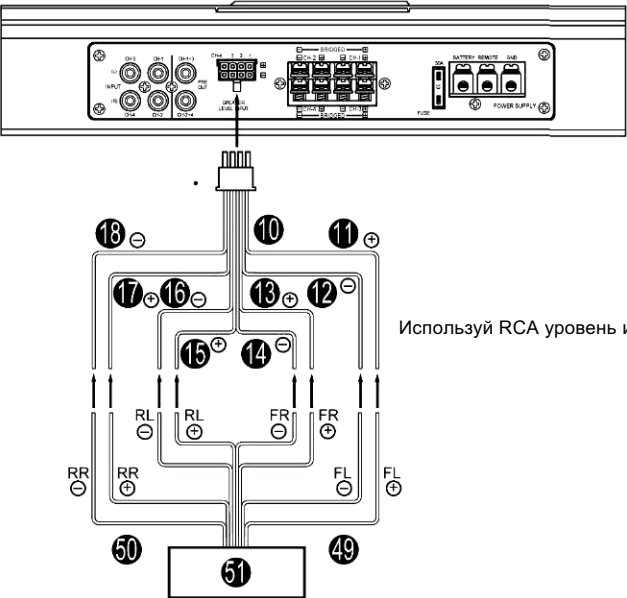
MRV-F340

- 2-Channel System



20	
37	
46	

Speaker Input Leads System (4-Channel System)



Примечание  
Выходы  
Динамиков

10

Используйте RCA уровень или входы динамика. Не подключать одновременно.

- 48 RCA кабель (опция)
- 49 Фронт
- 50 Тыл
- 51 Головное устройство
- 56 Динамики (Широкополосные)
- 58 Y-адаптер (опция)

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Мощность: RMS номинальная (при 12.0V 20 Hz – 20 kHz)	
На канал при 4 ом (0.08% THD).....	MRV-F450:30Wx4 +150W
	MRV-F540: 50Wx4
	MRV-F340: 35Wx4
На канал при 2 ом (0.3% THD).....	MRV-F450:40Wx4
	MRV-F540: 70Wx4
	MRV-F340:45Wx4
Мост при 4 ом (0.3% THD).....	MRV-F450:80Wx2
	MRV-F540:140Wx2
	MRV-F340: 90Wx2
Мощность: RMS номинальная (при 14.4V 20 Hz - 20kHz)	
На канал при 4 ом (0.08% THD).....	MRV-F450: 50Wx4 +200W
	MRV-F540: 80Wx4
	MRV-F340: 55Wx4
На канал при 2 ом (0.3% THD).....	MRV-F450:60Wx4
	MRV-F540: 100Wx4
	MRV-F340: 65Wx4
Мост при 4 ом (0.3% THD).....	MRV-F450:120Wx2
	MRV-F540: 200Wx2
	MRV-F340: 130Wx2
Максимальная .....	MRV-F450:850W
	MRV-F540:700W
	MRV-F340: 500W
Диапазон частот .....	10 Hz - 50 kHz(+O, -1 dB)
Сигнал/шум	
( к номинальной мощности).....	100 dBA
Стабильность.....	Больше 5
Чувствительность входа (для номинальной мощности	
выхода) .....	200mV -4.0V(1.0V среднее)
Входное сопротивление .....	Линейный: 10kom
	Динамики: 15 ом
Сопротивление нагрузки.....	4 или 2 ом (стерео), 4 ом (мост)
Частота раздела фильтра и	
спад .....	50 - 200 Hz, 12 dB на октаву
Питание .....	11-16V DC Минус земля
Размеры (WxHxD)	
MFV-F450 .....	420mm x 68mm x 247mm
MRV-F540 .....	420mm x 68mm x 247mm
MRV-F340 .....	315mm x 68mm x 247mm
Вес	
MFV-F450 .....	5.5 kg
MFV-F540 .....	5.5 kg
MFV-F340 .....	4.0 kg

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для усовершенствования изделия, спецификации и дизайн могут измениться без примечания.

## ОСТОРОЖНОСТЬ

### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Этот Усилитель был проверен на Класс В как вычислительное устройство в соответствие со спецификациями в Части 15 Правил Федеральной Комиссии по связи. Это оборудование генерирует и использует радио частоты, и должно устанавливаться и использоваться должным образом в соответствии с инструкциями изготовителя.

Серийный номер: \_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Фамилия установщика: \_\_\_\_\_

Место покупки \_\_\_\_\_

### ВАЖНО

Пожалуйста, сделайте запись серийного номера вашего модуля в пробеле и сохраните это как отчет. Пластина серийного номера расположена на тыле модуля.

### ALPINE ELECTRONICS, INC.

Tokyo office: 1-1-8 Nishi Gotanda,  
Shinagawa-ku, Tokyo 141-8501, Japan  
Tel.: (03) 3494-1101

### ALPINEELECTRONICSOFAMERICA, INC.

19145 Gramercy Place, Torrance,  
California 90501, U.S.A.  
Tel.: 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

### ALPINEELECTRONICSOFCANADA, INC.

Suite 203, 7300 Warden Ave. Markham,  
Ontario L3R 9Z6, Canada  
Tel.: 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

Kukje Printing Co., Ltd  
127-2 Gamjeon-dong  
Sasang-gu  
Busan Korea

### ALPINEELECTRONICSOFAUSTRAU FTY. LTD.

6-8 Fiveways Boulevard Keysborough,  
Victoria 3173, Australia  
Tel.: (03) 9769-0000

### ALPINE ELECTRONICS GmbH

Kreuzerkamp 7-11 40878 Ratingen,  
Germany  
Tel: 02102-45 50

### ALPINEITAU SPA.

Via C. Colombo 8, 20090 Trezzano Sul  
Naviglio MI, Italy  
Tel.: 02-48 47 81

### ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.RL

(RCS PONTOISE B 338 101 280)  
98, Rue De La Belle Etoile, Z.I. Paris Nord II  
B.P 50016 F-95945, Roissy,  
Charles de Gaulle Cedex, France  
Tel.: 01-48 63 89 89

### ALPINEELECTRONICSOFU. K, LTD.

13 Tanners Drive, Blakelands,  
Milton Keynes MK14 5BU, U.K.  
Tel.: 01908-61 15 56

### ALPINE ELECTRONICS DEESPANA, SA.

Portal De Gamarra 36, Pabellon 32  
01013Vitoria (Alava) - Apdo. 133, Spain  
Tel.: 34-45-283588

Designed by ALPINE Japan  
Printed in Korea (S)  
68P02294K06-O

**ALPINE®**