

STINGER

CAR ST

Z-1/Z-2

МУЛЬТИЧАСТОТНЫЙ

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

СВЕТОДИОДНЫЙ СИМВОЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

ТОНАЛЬНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

STINGER CAR ST

Поздравляем Вас с покупкой автомобильного Лазер/Радар-детектора Stinger!

Лазер/Радар-детекторы Stinger серии Car ST способны определять сигналы технических средств контроля скоростного режима в различных частотных диапазонах. Это, прежде всего, диапазоны **K**, **X** и **Ka**, а так же сигналы с признаком высокого приоритета, такие как сигналы радарного комплекса «СТРЕЛКА» и оптический сигнал **La** Лидаров с длиной волны в пределах 800-1100 нм и секторе обнаружения **180°** (Z1) и **360°** (Z2).

В моделях серии Stinger Car ST используются передовые методы приёма и обработки радио и оптических сигналов. Детекторы Z1/Z2 имеют приёмную антенну, изготовленную по новейшей СВЧ технологии, а схема обработки сигналов обеспечивает не только эффективность работы, но и минимальное электропотребление. Низкое количество «ложных тревог» в промышленных районах и в городских условиях является отличительной чертой радар-детекторов Stinger. Устройства серии Car ST оборудованы комплексом режимов **ГОРОД**. Режимы, снижающие чувствительность приёмного устройства к мешающему воздействию окружающей среды и промышленного излучения.

Прибор оснащен уникальной системой визуального и звукового оповещения. Светодиодный символичный дисплей с настройкой яркости свечения и звуковой сигнализатор, предупреждающий пользователя сигналом тревоги, индивидуальным для каждого диапазона и типа сигнала. Функция приглушения звука, во время звучания сигнала тревоги, автоматически снижает громкость. Режим обучения поможет ознакомиться с работой устройства. Функция автоматического отключения питания, сохранит заряд автомобильного аккумулятора, в случае если Вы забыли отключить детектор. В целом устройство представляет собой многофункциональный и качественный радиолокационный прибор.

Дизайн серии Car Z стилизован под миниатюрную модель автомобиля с действующими фарами. Для многих это будет приятным подарком или полезным сувениром на память! При обнаружении полицейского радара Ваш доброжелезатель (Stinger Car ST) мигнёт Вам фарами с Вашей панели приборов.

Мы уверены, что радар-детектор Stinger Car ST станет Вам Другом и поможет избежать множества неприятностей в пути.

Необходимо помнить! В некоторых государствах и Федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Кнопка «Pwr/Vol»	5
Кнопка «Dim/Down»	5
Кнопка «Mute/Up»	6
Кнопка «City»	6
Монтажное металлическое основание	6
Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарам	6
Светодиодный символичный дисплей	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	7
Рекомендации по монтажу прибора	7
Установка на магнит	7
Подключение питания	7
Замена предохранителя	8
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Регулировка громкости	9
Изменение яркости свечения дисплея (Режим DIM)	9
Оперативное отключение звука (Режим MUTE)	10
Изменение тональности звука	11
Режим автоматического приглушения звука (AutoMute)	11
Режим VG-2	11
Режим ГОРОД (CITY)	12
Режим ОБУЧЕНИЯ	13
Энергосберегающий режим	14
Возврат к заводским установкам	14
ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ И ФУНКЦИЙ	15
Сохранение настроек	15
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	15
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	16
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	17
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	18

Z-1

-2-

Z-2

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER CAR ST

STINGER CAR ST

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРИБОРА

В комплект включены следующие элементы:

- Лазер/Радар-детектор Stinger Car ST
- Кабель питания с защитой от короткого замыкания (прямой, включается в гнездо прикуривателя автомобиля «12В»)
- Запасной предохранитель
- Магнит для установки устройства на приборную панель
- Руководство пользователя на русском языке



ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение радара в диапазонах K/UltraK, X/UltraX и Ka, в том числе измерительный комплекс «Стрелка»
- Обнаружение сигналов лазера (лидара) в секторе 180° (модель Z1) и 360° (модель Z2)
- Обнаружение импульсных и сверхкоротких сигналов радара
- Отключаемая функция обнаружения системы типа VG-2
- Процессор. Цифровая обработка сигнала
- Режимы ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД 1. Защита от ложных срабатываний
- Проблесковые огни – стробоскопы (модель Z2)
- Светодиодный символичный дисплей
- Изменение яркости дисплея
- Условная индикация интенсивности принимаемого сигнала
- Индивидуальное тональное оповещение
- Дискретная регулировка громкости
- Выбор тональности сигнала тревоги
- Функция автоматического приглушения звука
- Оперативное отключение сигнала тревоги
- Режим энергосбережения
- Функция автоматического тестирования детектора
- Режим обучения. Демонстрация работы детектора
- Стильный корпус, удобное расположение органов управления
- Установка на монтажный магнит. Панель приборов

Z-1

-3-

Z-2

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Z-1

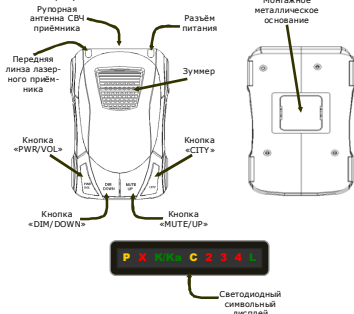
-4-

Z-2

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:



Разъём питания: Электрический разъём, предназначенный для подключения радар-детектора к источнику питания по средствам кабеля питания.

Кнопка «Pwr/Vol»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для отключения (включения) устройства, а так же активации режима регулировки громкости. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная светодиодная тревога) и задней линзой оптического приёмника (приёмник сигнала лазера).

Кнопка «Dim/Down»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для изменения яркости свечения дисплея и дискретного уменьшения громкости звука (в режиме регулировки

Z-1 -5- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

громкости).

Кнопка «Mute/Up»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для оперативного отключения звука прибора (режим ТИШИНА), а так же дискретного увеличения громкости звука (в режиме регулировки громкости).

Кнопка «City»: Орган управления, предназначенный для управления функцией ГОРОД - выбор чувствительности приёмного устройства детектора. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная светодиодная тревога).

Передняя линза оптического приёмника: Оптическое устройство, предназначенное для приёма, усиления и передачи в лазерный приёмник сигнала оптического диапазона (лазера). Задняя оптическая линза встроена в кнопку «PWR/VOL» и предназначена для расширения сектора обнаружения сигнала лазерного радара до 360° в модели Z-2.

Рупорная антенна СВЧ приёмника: Антенное устройство, предназначенное для приёма радиосигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора для дальнейшей обработки.

Монолитное металлическое основание: Механическое устройство, предназначенное для обеспечения надёжного крепления радар-детектора к установочному магниту.

Зуммер (звуковой сигнализатор): Аудио устройство, предназначенное для воспроизведения звуковых сигналов тревоги и сигналов подтверждения изменений в настройке прибора.

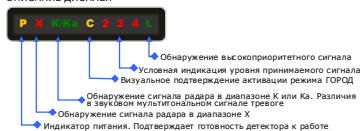
Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарам (модель Z-2)
Радар-детектор Stinger Z-2 оборудован дополнительными светодиодными сигнализаторами (стробоскопами), встроенными в кнопки (кнопки «Pwr/Vol» и «City» стилизованы под фары автомобиля).

Оригинальное решение производителей для гарантированного привлечения внимания пользователя при обнаружении детектором сигнала радара (лидара). Совместно с основной визуальной тревогой на дисплее прибора и сигналом звукового оповещения, радар-детектор серии Car (машина) предупредит о полицейской засаде короткими вспышками фар.

Светодиодный символический дисплей: Символьный трафарет, под освещением восьми светодиодами в трёх цветах. Обеспечивает визуальное предупреждение пользователя о присутствии сигнала радара (лазера), условной индикации интенсивности принимаемого сигнала, а так же визуального подтверждения перехода на другой режим работы детектора.

STINGER CAR ST

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ



УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокирует его работу.

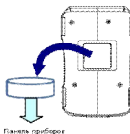
ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Установка на магните

Для радар-детектора Stinger Car ST предусмотрен единственный удобный способ установки. Устройство удерживается на панели приборов автомобиля с помощью установочного магнита.

Порядок установки следующий:

- Тщательно протрите, влажной тряпкой, поверхность выбранного места установки на приборной панели.
- Дождитесь высыхания поверхности.
- Удалите защитное покрытие с клейкого основания магнита.
- Прижмите магнит клейким основанием



Z-1 -7- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER CAR ST

к выбранной поверхности на 10-15 секунд.

• Совместите металлическое основание прибора с магнитом.
ВНИМАНИЕ! Приклеивать установочный магнит необходимо при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкой основы резко снижаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

Необходимо помнить! Переустановка магнита ухудшает свойства клейкой основы и снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора Stinger Car ST рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствием питающего напряжения приводит к снижению эффективности или неисправности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний).

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

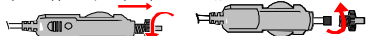
- Подключите малый штекер кабеля в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.
- Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

- Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.
- Помните: открывать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружиной, которая при высвобождении может вылететь.



- Извлеките предохранитель и установите на его место новый.








РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект). В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка каналов приёма и режимов работы). Последовательность сигналов дис-

Z-1 -8- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

после в процессе прохождения автоматического тестирования показана на рисунке:

-  - электропитание к устройству подключено, устройство включено
-  - проверка канала приема сигнала в диапазоне X
-  - совместная проверка канала приема сигнала в диапазоне К и Ка
-  - проверка режима ГОРОД
-  - проверка аналого-цифрового преобразователя. Система измерения интенсивности принимаемого сигнала
-  - проверка канала обнаружения сигнала с признаком высокого приоритета («Стрелка», Лидер)
-  - Все символы дисплея мигают три раза. Тестирование завершено.

Лазер/Радар-детектор в работе готов.

Регулировка громкости звуковых сигналов устройств

В радар-детекторе Stinger Car дискретное изменение громкости. Для установки необходимой громкости необходимо перевести прибор в режим регулировки громкости. Для этого необходимо нажать на кнопку «Pwr/Vol». Дисплей подтвердит активацию режима индикацией символов P (мигает) + C (горит) + 2 3 4 (значение текущего режима), а звуковой сигнализатор однократным звуковым сигналом. Непосредственно громкость регулируется кнопками «Dim/Down» (уменьшение громкости) и «Mute/Up» (увеличение громкости). Каждое нажатие кнопки сопровождается звуковым сигналом «бип», а дисплей прибора отображает очередное значения громкости.

Всего 10 уровней:

- Уровень 0: [C] горит, [2] мигает
 Уровень 1: [C] горит постоянно
 Уровень 2: [C] горит, [2] мигает
 Уровень 3: [C] горит, [2] горит
 Уровень 4: [C] горит, [2] горит, [3] мигает
 Уровень 5: [C] горит, [2] горит, [3] горит
 Уровень 6: [C] горит, [2] горит, [3] горит, [4] мигает
 Уровень 7: [C] горит, [2] горит, [3] горит, [4] горит
 Уровень 8: [C] горит, [2] горит, [3] горит, [4] горит, [L] мигает
 Уровень 9: [C] горит, [2] горит, [3] горит, [4] горит, [L] горит

Z-1 -9- Z-2
 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

нальность звука. Переход на низкую тональность подтвердится однократным сигналом низкой тональности «бип», возврат к тональности высокой подтверждается тройным сигналом «бип-бип-бип» высокой тональности.

Автоматическое приглушение звукового сигнала тревоги

Функция автоматического приглушения снижает громкость звука при условии непрерывного звучания сигнала тревоги в течение 5 секунд. Действие функции распространяется на длительность всего сигнала тревоги.

НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ! Функция автоматического приглушения сигнала тревоги не распространяется на сигналы, полученные при обнаружении лазера.

Включение (отключение) функции:

- Выключите устройство с использованием кнопки «Pwr/Vol» или отключением кабеля питания.
- Нажмите и удерживайте кнопку «Mute/Up».
- Включите радар-детектор.
- Отпустите кнопку «Mute/Up».

Подключение функции приглушения подтверждается только звуковым сигналом в виде однократного «бип», отключение двойного «бип-бип».

Режим VG-2

Системы, подобные VG-2, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе Stinger предусмотрен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы VG-2 и предупредить своего владельца. Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные VG-2, правоохранительными органами не используются. В связи с этим производители Stinger предусмотрели возможность отключения указанного режима, что позволяет избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Управление функцией обнаружения пеленгатора VG-2 реализуется длительным нажатием на кнопку «Dim/Down». Активация функции подтверждается однократным звуковым сигналом «бип», деактивация двойным «бип-бип».

Режим ГОРОД

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, штабгаузы, ретрансляционные станции, спутниково оборудование, системы локальной связи и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к таким сигналам и помехам, необходи-

Z-1 -11- Z-2
 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

После 3 секунд бездействия прибор автоматически выйдет из режима управления громкостью (в течение 3 секунд на кнопки не нажимать).

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «Dim/Down». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «Dim/Down» изменяет освещенность дисплея. Предусмотрены три уровня: «Максимальная яркость» - «Пониженная яркость» - «Яркость дисплея минимальная» - «Максимальная яркость дисплея» (значение по умолчанию) - яркость светодиодов дисплея максимальная. «Пониженная яркость» - снижение интенсивности свечения на 50% от максимальной яркости. Переход в режим «Пониженной яркости» подтверждается тональным сигналом «бип». «Яркость дисплея минимальная» - в данном режиме отключается подсветка всех символов кроме [L]. Интенсивность его свечения сохранится на уровне 50% от максимального значения. Переход в режим «Минимальной яркости» сопровождается двойным звуковым сигналом «бип-бип». Нажатие на кнопку «Dim/Down» в режиме «Минимальной яркости», восстанавливает «Максимальную яркость» свечения дисплея. Возврат в режим «Максимальной яркости» подтверждается трёх кратным тональным сигналом «бип-бип-бип».

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость дисплея.

Оперативное отключение звука. Режим ТИШНА

Коротковременное нажатие на кнопку «Mute/Up» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается однократным тональным сигналом «бип». Возврат к обычному воспроизведению звуковых сигналов подтверждается двойным тональным сигналом «бип-бип».

При появлении необходимости экстренного отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать любые звуковые сигналы устройства. Данная опция удобна для владельцев использующих систему громко говорящей связи в своём автомобиле или если необходимо установление тишины по другим причинам.

Изменение тональности звукового оповещения

В радар-детекторе Stinger Car ST предусмотрена возможность смены тональности звуковой тревоги. Исходя из своих предпочтений, пользователь, длительным нажатием кнопки «Mute/Up» изменяет то-

Z-1 -10- Z-2
 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

мо использовать режим пониженной чувствительности ГОРОД. После выбора пользователь должен нажать кнопку правого, слабея сигнала радара, то в указанном режиме удастся устранить их мешающее воздействие. Тем самым значительно снижается количество ложных срабатываний и повышается достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим ГОРОД в местах со сложной помеховой обстановкой.

Чувствительность радар-детектора управляется кнопкой «City». Выбор режима циклический, каждое нажатие кнопки переключает режим чувствительности на следующий уровень.

В Лазер/Радар-детекторе серии Car представлены три уровня чувствительности приёмного устройства. Режимы ТРАССА, ГОРОД и ГОРОД 1. Режим ТРАССА характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов.

При ухудшении помеховой обстановки и увеличении ложных сигналов, переведите радар-детектор в режим пониженной чувствительности ГОРОД. Для обнаружения, в этом режиме, мощность принимаемого сигнала должна быть выше среднестатистического городского радио фона. В противном случае, радар-детектор не среагирует на этот сигнал.

В случае чрезмерного количества ложных сигналов, используйте режим ГОРОД 1. В данном режиме чувствительность приёмного тракта детектора минимальная. Условием срабатывания детектора, в этом режиме, должна быть значительная мощность принимаемого сигнала. На сигналы с маломощной и средней мощностью, радар-детектор, в режиме ГОРОД 1, реагировать не будет.

В исходных условиях детектора режим ТРАССА включён по умолчанию. Нажатием кнопки «City» устройство переходит в режим ГОРОД. Подтверждение включения режима отобразится на дисплее в виде символа [C] и прозвучит звуковой сигнал подтверждения «бип». Второе нажатие кнопки «City» переведёт детектор в режим ГОРОД 1. На дисплее дополнительно к символу [C] на короткое время добавится символ [2], а звуковой сигнализатор подтвердит включение режима двойным «бип-бип».

Для возврата в режим ТРАССА необходимо нажать на кнопку «City» в третий раз. На дисплее погаснет символ [C], а звуковой сигнализатор оповестит пользователя тройным звуковым сигналом «бип-бип-бип».

Z-1 -12- Z-2
 ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

РЕЖИМ ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигнала в диапазонах X, K, Ka с индикацией интенсивности сигнала в динамике. Детектирование сигнала лазерного радара и системы пеленгации VG-2.

Для активации цикла демонстрации работы необходимо:

1. Выключите устройство с использованием кнопки «Pwr/Vol» или отключением кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «City».
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопку «City».



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Совместно с визуальной индикацией звукой индивидуальной, для диапазона X, мультитональный сигнал тревоги.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K или Ka, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Разница в сигнализации между фактом обнаружения K и Ka диапазонов, является звуковое оповещение прибора, которое выдает индивидуальный для каждого диапазона мультитональный сигнал.



Демонстрация обнаружения высокоприоритетного сигнала. Синхронно с изображением дисплея, звучит сигнал тревоги.



Демонстрация обнаружения пеленгатора, системы VG-2. Сопровождается звуковым сигналом.



Окончание демонстрации. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации.

Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора. Радар-детектор возвращается в текущий режим работы (ГОРОД или ТРАССА).

Энергосберегающий режим

Энергосберегающий режим обеспечивает автоматическое выключение устройства через 2 часа непрерывной работы, при условии, что в течение этого времени отсутствует внешнее воздействие на прибор (нажатие кнопки). За 10 секунд до выключения детектор предупредит пользователя тональным сигналом. Если в течение этого времени

Z-1 -13- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER CAR ST	
Функция автоматического отключения	Кн. «City» - длительно
Сброс параметров	Кнопки «Mute/Up» и «City» - длительно

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе Stinger ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА**Обнаружение сигнала радара (диапазоны K, X, Ka)**

В Лазер/Радар-детекторе Stinger реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Дисплей отображает соответствующий светодиодный символный индикатор и условное значение мощности принимаемого сигнала, а звуковой сигнализатор воспроизводит уникальный мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность звучания тревоги пропорциональна мощности принимаемого сигнала. Опытные пользователи определяют приближительную дальность до засады ГИБДД или местонахождения стационарного радара. В дополнение к этому знакомают светодиодные сигнализаторы в стилизованных под фары конусах детектора.

Подробное описание порядка оповещения пользователя при обнаружении сигнала в диапазоне K, X, Ka, сигнала с признаком высокого приоритета (L) и системы VG-2 можно изучить в главе «Режим Обучения».

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенности характеристики излучаемого импульса. Короткий импульс распознаётся детекторами как помеха и большинство детекторов, не в состоянии обнаруживать подобный сигнал.

При обнаружении импульсного радара, устройство оповестит пользователя тревожным сигналом. Символы дисплея [2], [3], [4] и светодиодные сигнализаторы начнут мигать с максимальной частотой. При обнаружении радарного комплекса «СТРЕЛКА», а так же лазерного измерителя скорости, радар-детектор отреагирует индикатором [1] и тревожным звуковым сигналом. Комплекс «СТРЕЛКА», как Лидар, относится к полицейским системам, которые очень сложно обнаружить. Именно поэтому производитель Stinger объединил оба сигнала в один формат оповещения. При получении такого сигнала, обратите внимание на параметры своего движения и при необходимости скорректируйте их.

Z-1 -15- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

жать на любую кнопку прибора, автоматического отключения не произойдет (сброс таймера автоматического отключения). Радар-детектор продолжит работать в текущем режиме. Функция автоматического отключения прибора управляется длительным нажатием кнопки «City». Активация функции подтверждается однократным сигналом «бит», деактивация - двукратным «бит-бит».

Звуковое подтверждение

При активации или деактивации функции (режима работы), радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом. Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бит», деактивации функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «бит-бит». Функции и режимы, имеющие, более двух вариантов настройки подтверждаются тональным сигналом, кратным номеру варианта настройки.

Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские значения):

1. Яркость дисплея максимальная (BRIGHT)
2. Чувствительность детектора - режим ТРАССА (HIGHWAY)
3. Режим VG-2 включен (VG-2 ON)
4. Тон звуковых сигналов - Высокий (TONE HIGH)
5. Режим приглушения звука - Активирован (AUTOMUTE ON)
6. Режим энергосбережения - Включен (POWER SAVER ON)
7. Уровень громкости = 7 (VOLUME 7)
8. Режим ТИШИНА - Выключен (MUTE OFF)

Текущие установки сбрасываются длительным нажатием кнопок «Mute/Up» и «City». В подтверждения возврата к заводским установкам, на дисплее прибора дважды вспыхнут все символы и с максимальной громкостью прозвучит двойной тональный сигнал «бит-бит».

ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ И ФУНКЦИЙ УСТРОЙСТВА

Функция устройства и режимы работы	Органы управления
Режим «Регулировка громкости»	Кн. «Pwr/Vol» - коротко
Функция изменения громкости	Кн. «Dim/Down» или «Mute/Up» - коротко
Изменение яркости дисплея	Кн. «Dim/Down» - коротко
Режим ТИШИНА	Кн. «Mute/Up» - коротко
Тон: высокий/низкий	Кн. «Mute/Up» - длительно
Функция AutoMute	Удержание кн. «Mute/Up» при включении прибора
Режим VG-2	Кн. «Dim/Down» - длительно
Выбор режима: ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД	Кн. «City» - коротко
Функция Обучения	Удержание кн. «City» при включении прибора
Z-1	-14- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР	

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор Stinger представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказа прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямым солнечным лучам. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.
- Не следует демонтировать магнит с поверхности панели приборов после парковки. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переключение магнита приводит к износу клеевого основания и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключении питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей - они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
- Различного рода повреждения лицевой оптики приемника, приводят к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрывать, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищен контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

Z-1 -16- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны (линзы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

Отсутствует обнаружение сигнала в диапазоне К, Х, Ка:

Отключите режим ГОРОД (ГОРОД 1). Установите режим ТРАССА.

Звуковые сигналы не достаточно громкие:

1. Отключите режим автоматического приглушения звука
2. Настройте громкость прибора

Магнитное основание не удерживает радар-детектор на панели прибора:

1. Прогрейте салон автомобиля до температуры поверхности панели не менее +5°C. Повторно установите устройство.
2. Замените клейкое основание магнита на двусторонний скотч (автомобильный). Повторно установите детектор согласно рекомендации по монтажу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейной поляризации, саморегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	К-диапазон 24,050-24,250ГГц Х-диапазон 10,500-10,550ГГц Ка-диапазон 33,400-36,000ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Вычислительное устройство
Оптический датчик:	Фотодиод-линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100нм
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до +70°C
Напряжение питания:	= 12-15В, 80мА, (-) корпус
Размеры ВхШхД:	35 x 66 x 110мм
Вес:	100г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобилем, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

Z-1 -17- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER CAR ST

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адресов сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

Z-1 -18- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER CAR ST

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Модель: **Stinger CAR ST Z-1 / Z-2**
(используйте зачерпнутое)

Заводской № _____

Изделие проверено.

Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продаж: < _____ > _____ 20____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Z-1 -19- Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!