



**SUPRA**



**АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
РАДАР-ДЕТЕКТОР**

**DRS-iG77VST**  
СЕРИЯ «БЕЛКА»

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

# СОДЕРЖАНИЕ

---

Меры безопасности и предосторожности .....	3
Комплектация .....	5
Устройство прибора .....	6
Установка в автомобиле.....	7
Основные операции с прибором .....	8
Дисплей.....	10
Меню системных настроек .....	12
Работа с базами данных GPS. Обновление базы данных прибора .....	15
Поиск и устранение простых неисправностей .....	16
Технические характеристики .....	17

## **Уважаемый покупатель!**

*Поздравляем, Вы приобрели уникальный радар-детектор с возможностью обнаружения комплексов «СТРЕЛКА СТ/М», «ROBOT» и других современных радарных измерителей скорости. Полевые испытания показали высокую эффективность прибора – например, радар-детектор предупредит вас о приближении к комплексу «СТРЕЛКА СТ/М» на дистанции до 2,2 км! Средняя, рабочая дальность обнаружения составляет более 1 км.*

*Впервые в данном радар-детекторе реализована функция ступенчатого нарастания звукового и визуального уровня сигнала во всех диапазонах, В ТОМ ЧИСЛЕ, при детектировании сигнала комплексов «СТРЕЛКА СТ/М», «ROBOT» и др.*

*Кроме того, сохранены и улучшены стандартные функции детекторов старых поколений. Данная модель реагирует на радиосигналы X-, K- и широкополосного Ka- диапазонов, импульсных радаров, а также на лазерные измерители скорости.*

*Новый современный IBN дисплей обеспечивает яркую, контрастную и динамичную индикацию всех сообщений, настроек и режимов при любой внешней засветке, как в солнечный день, так и в темноте.*

*В конструкции прибора используются собственные разработки специалистов SUPRA. Мы рады предложить вам изделия, разработанные и изготовленные с высокими требованиями к качеству, функциональности и дизайну.*

*Руководство пользователя изделия предназначено для обеспечения удобной и безопасной эксплуатации прибора. Пожалуйста, прочитайте руководство перед началом использования прибора, обращая особое внимание на раздел «Меры безопасности и предосторожности», и сохраните его для обращения к нему в дальнейшем. Если прибор перейдет к другому хозяину, передайте руководство вместе с прибором.*

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это может обеспечить качественную работу прибора и продлит срок его службы.

## Инструкции по безопасности

- Используйте изделие строго по назначению.
- Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте прибор самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт изделия. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.
- Никогда не открывайте корпус прибора или адаптера питания, т.к. это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание прибора должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Не оставляйте прибор на панели управления в автомобиле под воздействием солнечных лучей, т.к. перегрев может стать причиной нарушения функционирования прибора.
- Не разрешайте детям играть с прибором без вашего присмотра.
- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите прибор, если он включен, и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
  - если адаптер питания, либо его шнур оплавился или был поврежден;
  - если корпус или блок питания были повреждены или в них попала жидкость. Чтобы предотвратить повреждения, специалисты сервисного центра должны проверить компоненты прибора.

Перед очисткой прибора всегда его выключайте. Очистку поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.

## Условия работы

- Не подвергайте прибор воздействию влаги, тепла или прямых солнечных лучей, особенно в автомобиле, избегайте образования пыли.
- Следите, чтобы прибор не намокал, берегите его от дождя и града.
- Не роняйте прибор, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов, т.к. это может вызвать дрейф частоты и другие неисправности в работе прибора.
- Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Храните прибор в безопасном месте, чтобы он не подвергался воздействию высоких температур (при парковке или попадании прямых солнечных лучей).

## Рекомендации по эксплуатации

- Качество работы, а именно дальность и стабильность обнаружения радарных измерителей скорости при отсутствии большого числа ложных срабатываний, напрямую зависит не только от технического наполнения описываемых приборов, но и от соблюдения рекомендованных условий эксплуатации.
- Настойчиво рекомендуем произвести монтаж радар детектора в автомобиле, воспользовавшись услугами профессиональных установщиков оборудования.

В любом случае следует учесть:

неудовлетворительная на Ваш взгляд работа детектора чаще всего не является проявлением его неисправности. Прежде чем обращаться с претензией в сервис рекомендуем убедиться в соблюдении подходящих условий эксплуатации и учесть ряд особенностей работы радар детектора, описанных ниже:

# МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

---

- Для оптимального приёма радиоволн необходима прямая видимость (отсутствие препятствий) между источником излучения (радаром - измерителя скорости) и приёмником (радар-детектором).

Решение: Радар-детектор следует ориентировать при работе горизонтально или близко к горизонтальному положению и «по направлению» движения. Ось сектора обнаружения проходит перпендикулярно передней стенке детектора. В инструкции это место обозначено, как антенна. Никакие предметы, в том числе, щётки стеклоочистителя, фуры и т.п. не должны находиться «между радар-детектором и радаром».

- Некоторые виды тонировки стекла снижают эффективность радар-детектора. Так называемые атермальные стёкла, стёкла со встроенным обогревом и т.п. могут блокировать прохождение сигнала радара внутрь автомобиля и, вследствие этого – несрабатывание радар-детектора.

Решение: найдите или узнайте у специалиста расположение «радио окон» - мест на лобовом стекле, свободных от покрытий и металлических вкраплений. Часто такие окна предусмотрены производителем в районе зеркала заднего вида и/или углов стекла. Именно напротив такого «радио окна» следует располагать радар

**Если лобовое стекло не имеет радио прозрачных окон – радар-детектор любой модели при установке за таким стеклом нормально работать не будет.**

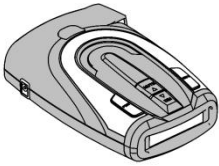
- В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлабгаумы, ретрансляционные ТВ и телефонные станции, спутниковое оборудование. В по-

следнее время настоящей проблемой стали радарные системы «поддержания безопасного расстояния в потоке», установленные на некоторые марки современных автомобилей. Кроме того, следует отметить, что в качестве источника излучения могут выступать другие радар-детекторы или подобные приборы более старых конструкций со слабым экранированием, которые могут находиться в проезжающих мимо автомобилях. Всё вышеперечисленное является источником помех для радар-детектора и вызывает его «ложное срабатывание».

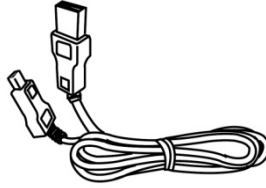
Решение: Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к указанным маломощным сигналам и помехам, необходимо использовать режимы пониженной чувствительности ГОРОД1, ГОРОД2 и т.п.. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Прибор будет продолжать уверенно реагировать на более мощные сигналы от реальных радаров – измерителей скорости. Но с чуть меньшего расстояния.

Надеемся, что пользование нашим продуктом на протяжении всего срока службы доставит Вам удовольствие.

**Радар-детектор:**



**Кабель USB для соединения с ПК**



**Кронштейн крепления на ветровое стекло с присосками и упором:**



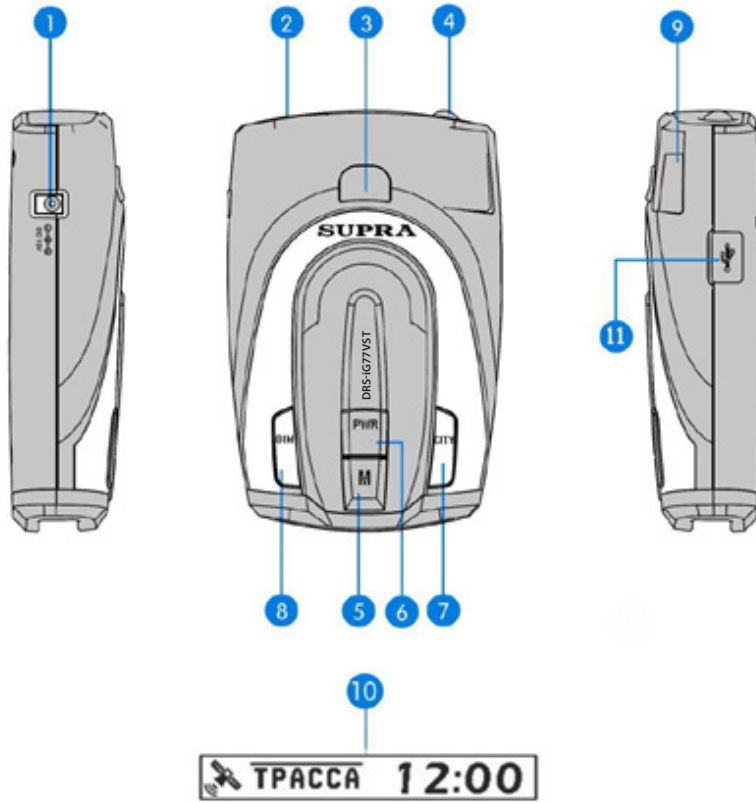
**Инструкция по эксплуатации:**



**Кабель питания с выключателем и предохранителем:**



# УСТРОЙСТВО ПРИБОРА



1. Разъем для подключения адаптера питания (входное напряжение 12 В постоянного тока)
2. Антенна радио диапазона
3. Кнопка извлечения прибора из держателя
4. Линза обнаружения сигналов лазера (вперёд).
5. M - кнопка MENU и MEMORY
6. PWR – кнопка включения/выключения прибора
7. CITY (+) Кнопка выбора режима работы прибора / увеличения уровня громкости (нажать на 2 секунды)
8. DIM (-) Кнопка регулировки яркости подсветки дисплея / уменьшения уровня громкости (нажать на 2 секунды)
9. Линза обнаружения сигналов лазера (назад)
10. Дисплей
11. Гнездо USB

## Советы по установке

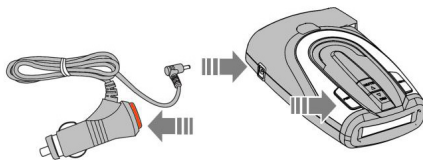
- Для надёжного детектирования излучения выберите правильное место установки, направив рупорную антенну радар-детектора точно вперёд на дорогу.
- Для уверенной работы GPS модуля верх детектора должен видеть небесный свод (для обеспечения прямой видимости максимального числа навигационных спутников).
- Антенна и линзы прибора не должны загромождаться непрозрачными предметами, в том числе стеклоочистителями.
- Выберите место, где установленный прибор не будет ограничивать обзор водителю и при резком торможении не сможет травмировать водителя или пассажира.
- При необходимости аккуратно изогните металлический кронштейн для установки прибора под правильным углом.
- Если Вы покидаете автомобиль, снимите радар-детектор с кронштейна и уберите его для предотвращения кражи или перегрева на солнце. Для снятия прибора нажмите кнопку и потяните прибор на себя.

## Порядок установки

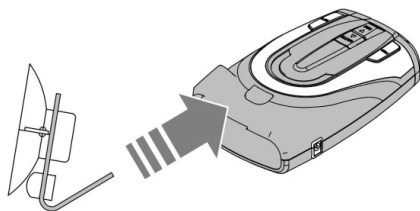
Выберите подходящее место установки прибора на лобовом стекле автомобиля и прикрепите туда держатель с помощью двух присосок.

При необходимости немного согните держатель, чтобы выбрать подходящий угол обзора детектора.

Подключите кабель питания к соответствующему гнезду на корпусе детектора.



Установите детектор в держатель.



Подключите адаптер питания к гнезду прикуривателя автомобиля.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

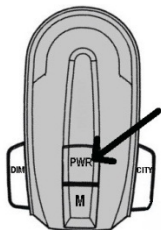
*Устанавливайте радар-детектор так, чтобы ничто не мешало приёму сигнала. Любой предмет (в том числе щетка стеклоочистителя), находящийся непосредственно перед рупорной антенной приёмника, мешает работе радар-детектора. Для правильной работы радар-детектор рекомендуется устанавливать строго горизонтально и направлять по ходу движения автомобиля.*

# ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

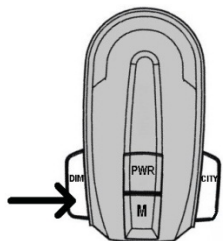
## Включение и выключение прибора

Перед началом работы подключите кабель питания и нажмите красную кнопку (если есть) на разъёме для подачи питания на прибор.

Для выключения/включения радар-детектора нажмите кнопку PWR.



## Кнопка DIM



## Регулировка яркости подсветки дисплея.

Последовательно нажимайте кнопку DIM (-), чтобы установить нужную яркость подсветки дисплея в зависимости от условий освещения. Вы можете выбрать следующие режимы яркости подсветки: слабая, темная яркая или выключена. Выбор режима сопровождается соответствующим голосовым сообщением.

При регулировке яркости на дисплее отображается заданное значение яркости:

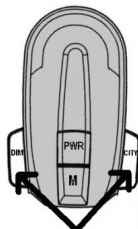
	ЯСНО
	СУМЕРКИ
	НОЧЬ
	ТЁМНЫЙ ДИСПЛЕЙ

## Блокировка звука (автоматическая блокировка)

Нажмите кнопку DIM (-), чтобы временно отключить звук во время оповещения об измерителе скорости или объекте базы данных. Еще раз нажмите кнопку DIM (-), чтобы включить звук снова.

Функция автоматической блокировки звука автоматически уменьшает громкость любого звукового сообщения через несколько секунд после обнаружения сигнала радара. Функция автоматической блокировки звука срабатывает по умолчанию.

## Регулировка громкости



Чтобы уменьшить уровень громкости, нажмите и удерживайте кнопку DIM (-).

Чтобы увеличить уровень громкости, нажмите и удерживайте кнопку MUTE(-).



# ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

При этом на дисплее будет отображаться текущее значение настройки:

от

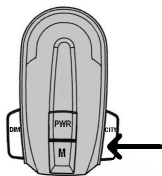


до



Регулировка чувствительности прибора

## Кнопка CITY.



При каждом нажатии кнопки CITY на дисплее отобразится переключение режимов «ТРАССА», «ГОРОД 1», «ГОРОД 2», «ГОРОД 3», «СМАРТ». Выбор режима сопровождается соответствующим голосовым сообщением.



В режиме «ТРАССА» чувствительность прибора максимальная, а помехоустойчивость - минимальная.

Включение режима «ГОРОД1» уменьшает чувствительность радар-детектора при движении по населённым пунктам для исключения ложных срабатываний от датчиков автоматического открытия дверей и прочих источников помех.

В режиме «ГОРОД 2» помехоустойчивость прибора

максимальная, а чувствительность – минимальная.

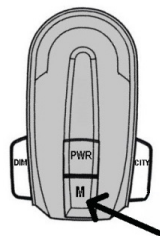
В режиме «ГОРОД 3» отключен приём сигналов во всех радиодиапазонах. Прибор детектирует только ВРК «Стрелка».

В режиме «СМАРТ» чувствительность (и режим) радар детектора меняется автоматически в зависимости от скорости автомобиля.

Скорость автомобиля	Режим
0 ~ 29 Km	ГОРОД2
30 ~ 59 Km	ГОРОД1
60 Km ~	ТРАССА

Для правильной работы этой функции необходимо наличие приёма GPS сигнала.

## Кнопка M.



Установка персональных меток расположения объектов для предупреждения

При движении со скоростью более 10км/ч нажмите кнопку M, чтобы прибор запомнил текущее местоположение (поставил метку) и предупреждал о приближении к нему в дальнейшем.

Нажмите кнопку M во время, когда прибор оповещает о приближении к ранее установленной метке, чтобы прибор удалил её из памяти.

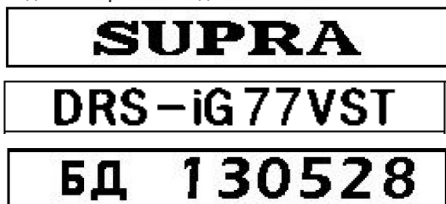
Для правильной работы этой функции необходимо наличие приёма GPS сигнала.

## Вход в меню настроек

Нажмите кнопку M на 2с, чтобы войти в меню настроек

# ДИСПЛЕЙ

При включении прибора на дисплее последовательно появляются: логотип производителя, номер модели и версия базы данных GPS.



Затем дисплей переходит в обычный режим индикации. В режиме ожидания (при отсутствии детектируемых сигналов) и неподвижном автомобиле на дисплее отображается информация о приёме сигнала GPS, режиме чувствительности, время.



Во время движения индикация времени сменяется индикацией скорости.



*Примечание: безусловно нормальным является то, что индикатор скорости на детекторе «отстаёт» от показаний спидометра на некоторую непостоянную величину, в среднем примерно на 10 км/час.*

*Происходит это с одной стороны из-за того, что GPS прибор показывает скорость точно, а спидометр автомобиля, согласно ГОСТ, обязан завышать скорость относительно реальной.*

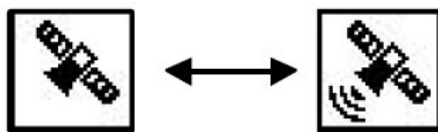
*Кроме того, следует иметь в виду, что при равномерном движении (и хорошем приёме GPS) детектор показывает скорость очень точно, а при ускорении или торможении показания скорости будут немного запаздывать относительно реальной скорости т.к. получение данных GPS приёмником детектором производится не непрерывно, а через интервалы времени в несколько секунд.*

## Индикация приёма сигнала GPS.

При нормальном приёме сигнала значок GPS выглядит так:



При слабом или отсутствующем приёме сигнала значок GPS ритмично изменяется:



		В положении регулятора яркости дисплея «Ясно», «Смееки» и «Ночь»	В положении регулятора яркости дисплея «Тёмный дисплей»
Трасса		<b>ТРАССА</b>	<b>T</b>
Город1		<b>ГОРОД1</b>	<b>G1</b>
Город2		<b>ГОРОД2</b>	<b>G2</b>
Город3		<b>ГОРОД3</b>	<b>G3</b>
Смарт режим	Смарт Трасса	<b>ТРАССА</b>	<b>G</b>
	Смарт Город1	<b>ГОРОД1</b>	<b>G</b>
	Смарт Город2	<b>ГОРОД2</b>	<b>G</b>






## Индикация детектирования излучения диапазонов X, K, Ka и лазерного измерителя скорости (лидара)

При детектировании сигнала радаров или лазерных измерителей скорости прибор издаст соответствующее голосовое сообщение, а на дисплее появится следующая информация, например:

Диапазон X	<b>X 6</b> [signal bars]	<b>112</b> км/ч
Диапазон K	<b>K 6</b> [signal bars]	<b>112</b> км/ч
Диапазон Ka	<b>KA6</b> [signal bars]	<b>112</b> км/ч
Лидар (лазерный измеритель скорости)	<b>«ЛАЗЕР»</b>	<b>112</b> км/ч
СТРЕЛКА СТМ	<b>СТ 4</b> [signal bars]	<b>112</b> км/ч
РОБОТ («Мультирадар»)	<b>PO 6</b> [signal bars]	<b>100</b> км/ч
АМАТА	<b>« АМАТА »</b>	<b>100</b> км/ч
ЛИСД (Лидар)	<b>« ЛИСД »</b>	<b>100</b> км/ч

## Индикация приближения к объекту из базы данных GPS

При приближении к объекту, занесённому в базу данных, прибор издаст соответствующее голосовое сообщение, а на дисплее появится следующая информация, например:

Стационарная камера	 <b>700</b> м <b>112</b> км/ч
Видеокамера	 <b>700</b> м <b>112</b> км/ч
Стрелка СТ/М	 <b>700</b> м <b>112</b> км/ч
АВТОДОРИЯ	 <b>680</b> м <b>100</b> км/ч
Отметка пользователя	 <b>500</b> м <b>92</b> км/ч

# МЕНЮ СИСТЕМНЫХ НАСТРОЕК

Для входа в меню системных настроек нажмите и удерживайте в течение пары секунд кнопку M.

Далее, кратковременными нажатиями кнопки M (с сторону увеличения номера функции) или кнопки PWR (с сторону уменьшения номера функции) выберите нужную настройку.

Кнопками DIM или CITY произведите настройку выбранного параметра.

Для выхода из меню системных настроек нажмите и удерживайте в течение пары секунд кнопку M.

1. Установка скорости, при превышении которой произойдёт оповещение

**МАКС 100** км/ч

Прозвучит соответствующее голосовое сообщение о превышении автомобилем установленного значения скорости, даже при отсутствии детектирования сигналов измерителей скорости и предупреждения о приближении к объектам GPS базы данных.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

При производстве в детекторе может быть установлено значение настройки «Максимальная скорость» – неудобное для Вас, например, 80 км/час. При превышении этого порога детектор будет предупреждать водителя о превышении скорости.

**Перед использованием детектора измените значение данного параметра до удобной для Вас величины!**

2. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радаре/ камерах

**ТРАССА 80** км/ч

При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

3. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радаре/ камерах при включенном режиме Город1

**ГОРОД1 50** км/ч

При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

4. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радаре/ камерах при включенном режиме Город2

**ГОРОД2 30** км/ч

При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

5. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радаре/ камерах при включенном режиме Город3

**ГОРОД3 90** км/ч

При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

# МЕНЮ СИСТЕМНЫХ НАСТРОЕК

6. Установка скорости, при превышении которой произойдёт звуковое оповещение о радаре/камерах при включенном режиме Смарт

**SMART 70** км/ч

При движении автомобиля со скоростью, превышающей установленное значение, прозвучит соответствующее голосовое сообщение (и индикация на дисплее) о детектировании сигнала измерителя скорости или предупреждение о приближении к объектам GPS базы данных.

При движении автомобиля с меньшей скоростью – голосового оповещения не будет, но индикация на дисплее – сохранится.

Значение скорости можно менять с шагом 10км/ч

Чтобы уменьшить количество ложных срабатываний радар-детектора на помехи в условиях сложной радиообстановки, в радар-детекторе предусмотрена возможность отключения диапазонов.

7. Отключение/включение приёма в X диапазоне

 **X** ВЫКЛ

8. Отключение/включение приёма в K диапазоне

 **K** ВКЛ

*ПРИМЕЧАНИЯ:*

*Отключение диапазона K не влияет на детектирование радар-детектором комплексов «СТРЕЛКА СТ/М».*

*Детектирование сигнала радарного комплекса СТРЕЛКА СТ/М осуществляется всегда на максимальной чувствительности и независимо от других настроек*

Диапазон приёма лазерного излучения выполнен неотключаемым.

9. Отключение/включение приёма в Ka диапазоне

 **KA** ВЫКЛ

*ПРИМЕЧАНИЕ:*

*Большинство радарных комплексов в пределах РФ работают в диапазоне K. В общем случае, рекомендуется отключить, неиспользуемый в России, диапазон Ka, а в некоторых регионах рекомендуется отключить и диапазон X в связи со слабой распространённостью устаревших радаров данного диапазона.*


10. Отключение/включение индикации уровня детектируемого сигнала от ВРК Стрелка СТ/М

Впервые в данном радар-детекторе реализована функция ступенчатого нарастания звукового и визуального уровня сигнала во всех диапазонах, В ТОМ ЧИСЛЕ, при детектировании сигнала комплексов «СТРЕЛКА СТ/М», «ROBOT» и др.

В случае, если плавное нарастание сигнала не требуется – его можно отключить. Тогда индикация Стрелки СТ/М будет происходить сразу с максимальным уровнем.

**СТ 4**  **ВКЛ**

При включенном плавном нарастании индикация на дисплее выглядит так:

**СТ 4**  **1 1 2** км/ч

а при выключенном нарастании так:


**СТРЕЛКА** **1 1 2** км/ч

11. Установка допустимого превышения разрешенного предела скорости

  **10** км/ч

Значение скорости можно менять в пределах 0-20км/ч с шагом 5км/ч

12. Отключение/включение оповещения о видеокаме-

 **ВЫКЛ**

13. Отключение/включение оповещения о ВРК Стрелка СТ/М

 **ВКЛ**

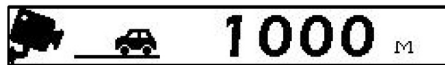
# МЕНЮ СИСТЕМНЫХ НАСТРОЕК

14. Отключение/включение оповещения о мобильных радарных комплексах



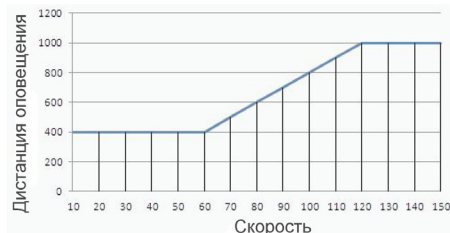
**Вкл**

15. Дистанция оповещения о приближении к объектам базы данных GPS



При работе радар-детектора в режимах Трасса и Город начало оповещения о приближении к объекту базы данных GPS будет происходить с установленной дистанции.

При работе радар-детектора в режиме Смарт дистанция оповещения меняется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля:



16. Установка приоритета в индикации

В ситуации, когда радар-детектор приближается к объекту (радарному измерителю скорости), занесённому в

Только радар-детектирование	<b>Только РД</b>
Приоритет радар-детектора	<b>Приоритет РД</b>
Приоритет GPS оповещения	<b>Приоритет GPS</b>
Только GPS оповещение	<b>Только GPS</b>

базу данных GPS и одновременно принимает сигнал этого радарного измерителя скорости, следует определить приоритет индикации.

В данном пункте меню следует выбрать, что именно будет индцировать радар-детектор в подобной ситуации:

17. Отключение/включение голосового сопровождения



**Вкл**

19. Отключение/включение функции автоприглушения звукового оповещения



**Вкл**

20. Установка часового пояса



**4**

21. Установка режима отображения времени



**24**

Функция памяти.

При производстве данного прибора производится установка наиболее универсальных значений изменяемых параметров, удобных большинству пользователей:

Уровень громкости	6
Яркость дисплея	Ясно
Режим	Трасса
Установка «максимальной» скорости	120км/ч
Установка скорости при включенном режиме Трасса	100км/ч
Установка скорости при включенном режиме Город1	70км/ч
Установка скорости при включенном режиме Город2	70км/ч
Установка скорости при включенном режиме Город3	70км/ч
Установка скорости при включенном режиме Смарт	70км/ч
Диапазон X	Откл
Диапазон K	Вкл
Диапазон Ka	Откл
Индикация уровня сигнала Стрелки СТ/М	Вкл.
Допустимое превышения разрешенного предела скорости	10км/ч
Оповещение о видеорекамерах	Вкл
Оповещение о ВРК Стрелка СТ/М	Вкл
Оповещение о мобильных радарных комплексах	Вкл
Дистанция оповещения GPS	600м
Приоритет в индикации	GPS
Функция автоприглушения звукового оповещения	Вкл
Голосовое сопровождение	Вкл
Часовой пояс	4 (Москва)
Формат часов	24ч

При производстве в память радар-детектора «залита» наиболее полная база данных радаров и камер по всей России.

Данный радар-детектор позволяет самостоятельно обновлять базы данных из большинства открытых источников сколь угодно часто, например, ежедневно, и, в результате, обеспечивает высокий уровень комфорта, как при передвижении по городу, так и вне его.

В детектор можно закачать любую базу данных в формате Navitel, предварительно обработав её конвертором из комплекта ПО (программного обеспечения).

Скачать базы данных в этом формате можно, например, на сайтах [speedcamonline.ru](http://speedcamonline.ru) и [tarcam.info](http://tarcam.info), а также из любых других открытых источников, доступных в интернете.

При этом нужно иметь в виду, что все объекты базы данных, кроме комплексов фото-видеофиксации (радарных и безрадарных) детектором игнорируются. Детектор оповещает только о тех объектах, которые представляют «опасность» для пользователя.

Конвертором игнорируются остальные объекты базы данных при обработке перед «заливкой» в детектор.

Чтобы загрузить базу данных в детектор нужно сделать следующее:

1. Требуется скачать ПО на компьютер пользователя отсюда: <http://supra.ru/> - модель DRS-iG77VST – файлы для скачивания

Разместив скачанный архив в папке на компьютере, распакуйте его.

В папке «DB converter program» находится файл setup.exe, при запуске которого произойдёт установка программы конвертера на компьютере пользователя. При установке автоматически установятся и драйвера для радар-детектора.

2. Скачать из любого источника (например, [speedcamonline.ru](http://speedcamonline.ru) и т.п.) базу в формате Navitel.

*Примечание: на [speedcamonline.ru](http://speedcamonline.ru) снимите галочки с ненужных вам объектов и установите галочки на нужных. Нажмите кнопку «фильтровать» перед скачкой базы.*

3. С помощью конвертера преобразовать базу в файл .dbh
4. Запустить Update Tool (файл setup.exe в папке Update tool), подключить детектор по USB.

5. Файл .dbh открыть в поле БД, открыть остальные 3 файла из заводского комплекта (находящиеся в папке Factory firmware) в соответствующих полях (Голос - .voh, Графика - .ibn, ПО - bin2)

*Примечание: загрузить базу отдельно - нельзя, она всегда грузится вместе с прошивкой, графикой и голосом.*

6. Нажать кнопку «Загрузка»
7. При необходимости можно изменить с помощью Update Tool любые настройки и отредактировать пользовательские точки.

Если на компьютере пользователя используется ОС WIN8, придется дополнительно установить драйверы отсюда: [http://www.boor-ee.com/sub3\\_2.php](http://www.boor-ee.com/sub3_2.php), №15 или 16 в зависимости от разрядности ОС.

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ ПРОСТЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

---

Если прибор не включается:

- Проверьте исправность и подключение кабеля питания;
- Проверьте исправность предохранителя гнезда прикуривателя (см. руководство по эксплуатации автомобиля);
- При загрязнении или окислении контактов в гнезде прикуривателя восстановите их работоспособность при помощи мелкозернистой наждачной бумаги;
- Проверьте наличие напряжения в гнезде прикуривателя.

## БЕЗОПАСНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ



Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно.

Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/ЕС.

Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила.

Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Канал приема радиосигналов

Тип приемника: супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: рупорная

Тип детектора: частотный дискриминатор

Диапазоны частот: X-диапазон (10,525 ГГц +/- 50 МГц), K-диапазон (24,04ГГц - 24,29ГГц), Ka-диапазон (34,700 ГГц +/- 1300 МГц)

## Канал приема сигналов лазера

Тип приема: Приемник импульсных лазерных сигналов

Тип детектора: Цифровой процессор, дискриминатор длительности импульсов

Спектральная чувствительность: 800-1100 нм

Угол обзора: по всему периметру (360°)

## Канал приема сигналов «СТРЕЛКА СТ/М»

Тип приемника: супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Тип антенны: рупорная

Тип детектора: амплитудный с анализатором по критерию Неймана-Пирсона

## Приемник GPS

Модель: CDT-T2R

GPS-чипсет: МТК3337

## Общие характеристики

Напряжение питания: 12...15В

Потребляемый ток: 200 мА

Диапазон рабочих температур – от -20° до +50°С

Габаритные размеры (без крепежа) – 76x118x32 мм

Вес – 0,15 кг

### ПРИМЕЧАНИЕ:

*Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, конструкцию, дизайн и комплектацию прибора без дополнительного уведомления пользователя об этих изменениях.*

## Благодарим Вас за выбор техники SUPRA.

Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию товара без предварительного уведомления, если данные изменения направлены на улучшение его эксплуатационных характеристик.

## Производитель: СУПРА ТЕХНОЛОДЖИС ЛИМИТЕД

КНР, Гонконг, Квинз Роуд Централ, 222, Кай Вонг Коммершал Билдинг, ЛГ2/Ф., комната 2.

Сделано в Корее.

## Центральный авторизованный сервисный центр:

000 «ВипСервис», г.Москва, пос. Мосрентген, Институтский пр., д. 2

## Список сервисных центров прилагается (см. вкладыш)

Компания производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего ЦС вы можете узнать по телефону горячей линии 8-800-100-333-1 или на сайте [www.supra.ru](http://www.supra.ru), а так же отправив запрос на [supra@supra.ru](mailto:supra@supra.ru)

Товар подлежит обязательному декларированию соответствия

Срок службы изделия: 3 года

Гарантийный срок: 1 год



**SUPRA**