

# PARK MASTER<sup>®</sup>

## 4-XJ-51

### Инструкция



BS EN ISO 9001:2000



FCC PART 15 B/22 H/24 E

BE-BEST TRADE CO., LTD.

No.195, Siming Park, Tong'an Industrial Dist., Xiamen, Fujian, 361100 China

Tel: 0086-592-7238421 Fax: 0086-592-7231811

made in China

[www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru)



## СИСТЕМА ПАРКОВКИ ДЛЯ ЗАДНЕГО БАМПЕРА

## Содержание

### Информация о продукте

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| О продукте.....                 | 1 |
| Ключевые особенности.....       | 1 |
| Технические характеристики..... | 1 |
| LED-индикатор.....              | 2 |
| Настройка системы.....          | 3 |
| Как работает система .....      | 4 |
| Внимание!.....                  | 5 |
| Обслуживание датчиков.....      | 6 |
| Возможные неисправности.....    | 6 |

### Инструкция по установке

|   |    |
|---|----|
| Схема расположения компонентов системы..... | 8  |
| Размещение датчиков.....                    | 9  |
| Установка датчиков.....                     | 10 |
| Схема подключения.....                      | 11 |
| Тестирование системы после установки.....   | 12 |
| Гарантия.....                               | 13 |

## О продукте

Система парковки 4XJ51 - ультразвуковая система мониторинга расстояния. Она помогает вам при движении назад, предупреждая о препятствиях позади вашего автомобиля посредством визуального и звукового оповещения. Система парковки становится очень полезной, когда вы паркуетесь в плохих метеоусловиях, в темноте и тд. Стильный LED-индикатор устанавливается на приборную панель автомобиля, зеркало заднего вида, либо в любое удобное для водителя место. Каждый компонент системы парковки прошел тест на соответствие качеству. Система парковки способна работать в широком диапазоне температур от -35°C до +75°C. Система PARKMASTER обеспечивает комфортную и безопасную парковку.

## Технические характеристики

- рабочее напряжение 10-15V
- рабочая температура -35°C - +75°C
- потребляемая мощность ≤4W
- зона обнаружения препятствия:  
центральные датчики 2.0-0.3м  
боковые датчики 1.5-0.3м

## Ключевые особенности

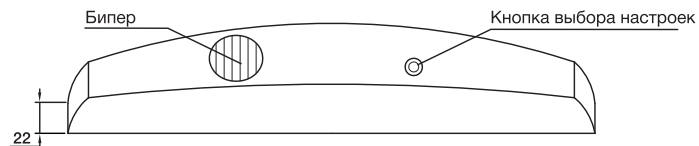
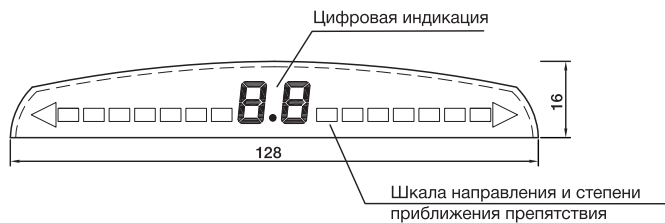
Современный, информативный LED-индикатор:

- цифровая индикация до ближайшего препятствия с шагом 0,1м
- визуальная информация о расположении и приближении препятствия
- регулировка громкости звукового предупреждения
- возможность установки индикатора в любое удобное для водителя место

Ультразвуковые датчики парковки XJ:

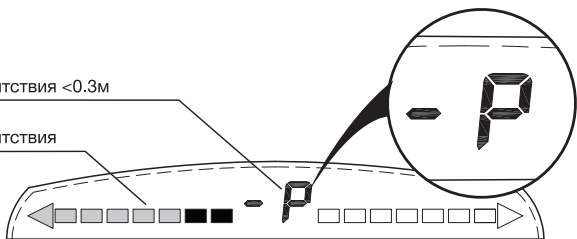
- крепление датчиков с внутренней стороны бампера
- эстетичный внешний вид, рабочая поверхность датчика расположена в одной плоскости с бампером
- минимальное изменение экстерьера автомобиля

## LED-индикатор



Расстояние до препятствия <math>< 0.3\text{м}</math>

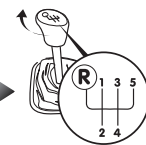
Расположение препятствия



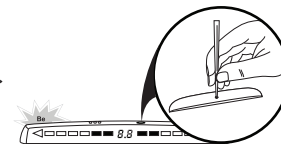
## Настройка системы



Включите зажигание



Включите заднюю передачу



Нажмите и удерживайте кнопку настройки для выбора нужной функции

Громкость звука  
↓  
Единицы измерения

После выбора необходимой функции, отпустите кнопку настройки и нажмите ее снова необходимое количество раз для задания параметра функции

### • Громкость звука

- 3 Высокая
- 2 Средняя
- 1 Низкая
- 0 Выкл.



### • Единицы измерения

- H1 Метры
- H0 Футы



После прекращения нажатия кнопки, индикатор запомнит настройки и автоматически выйдет в режим ожидания

## Как работает система

Схема работы визуального и звукового оповещения

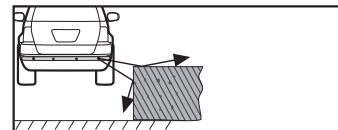
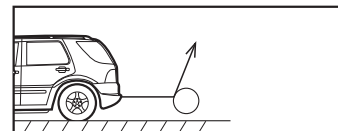
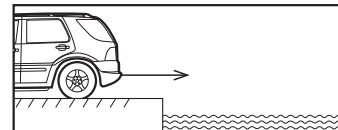
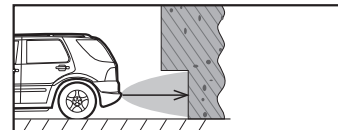
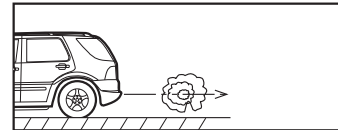
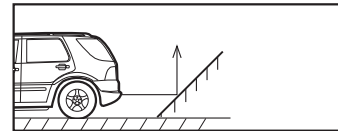
| ДИСТАНЦИЯ  | ЦИФРОВАЯ ИНДИКАЦИЯ И ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ  |
|------------|---|
| >2м        |  |
| 2.0 - 0.3м |  |
| <0.3м      |  |

## Внимание!

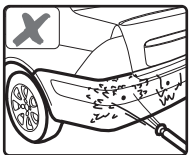
- система рассчитана на работу при скорости не более 6 км/ч. Когда на дисплее отобразится -P, остановите автомобиль
- поддерживайте датчики в чистом виде. Грязь, лед и другие загрязнения влияют на работоспособность системы
- спуск с крутого склона, движение в высокой траве или по очень неровной поверхности могут привести к ложным предупреждениям
- обратите внимание, что в ситуациях, приведенных на рисунках (мягкое/пористое, круглое/гладкое препятствие, остроконечное препятствие и т.д.), обнаружение препятствия затруднено



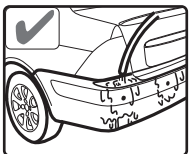
Парковочная система является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем



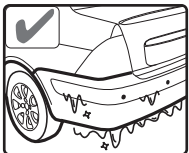
## Обслуживание датчиков



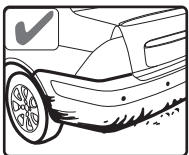
не мойте датчики под высоким давлением воды



мойте датчики под низким давлением воды, после мойки, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



очищайте датчики ото льда с помощью горячей воды, продуйте датчики сжатым воздухом, для удаления влаги



старайтесь содержать датчики в чистоте

## Возможные неисправности

После установки индикатор не работает, проверьте:

- подключен ли провод LED-индикатора к блоку (ECU) согласно электрической схеме?
- включено ли зажигание?
- исправна ли цепь лампы заднего хода?

**Ложное обнаружение препятствия:**

- не установлены ли датчики ниже 0.5м от поверхности земли?
- не установлены ли датчики под углом менее 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли?

**Предупреждающий сигнал слишком тихий или слишком громкий:**

- отрегулируйте громкость до нужного уровня кнопкой на индикаторе

Если проблемы не устраняются, свяжитесь со своим продавцом.

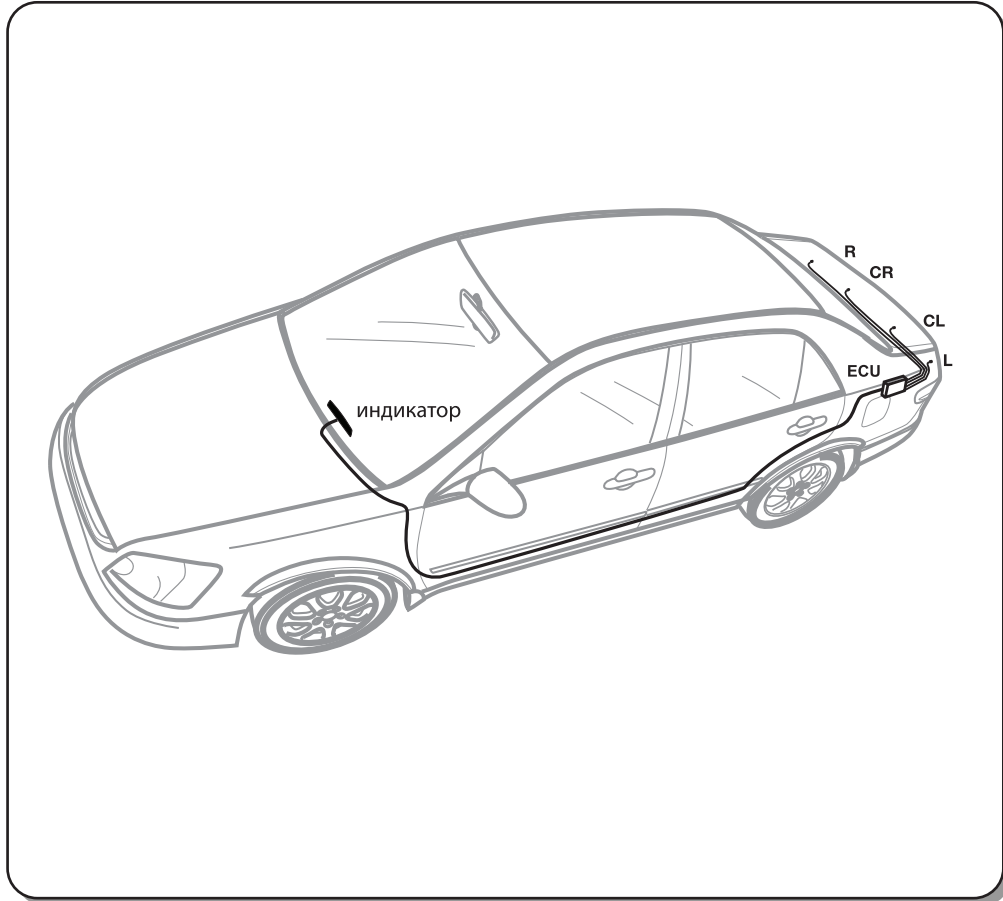


## ВНИМАНИЕ!

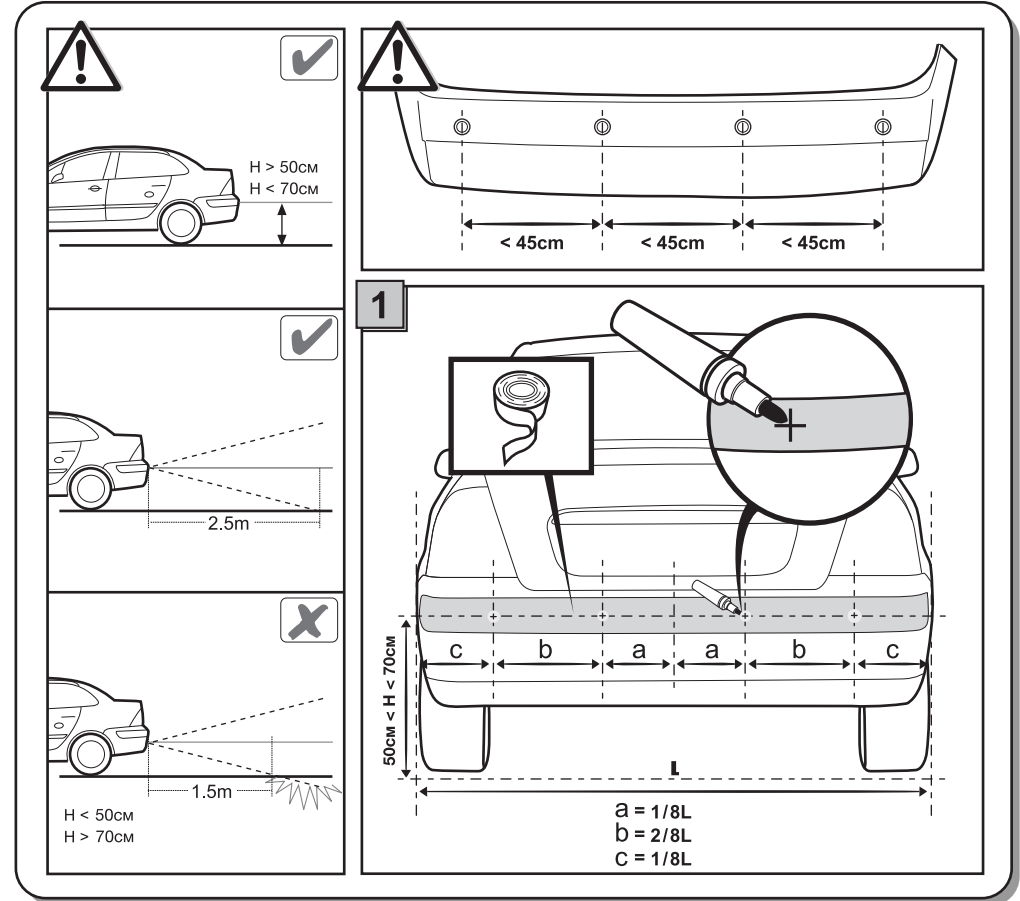
При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее: датчики необходимо установить таким образом, чтобы их лицевая сторона располагалась строго под углом 90° по отношению к горизонтальной поверхности земли. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли 0.5 - 0.7м. Если датчики установлены ниже 0.5м и/или под углом менее 90°, возможно появление ложных сигналов.

Инструкция по установке

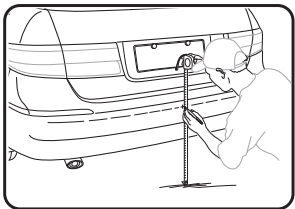
## Схема расположения компонентов системы



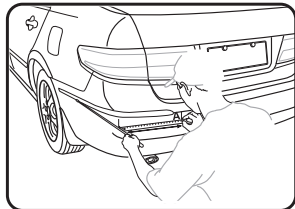
## Размещение датчиков



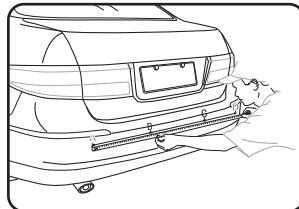
## Установка датчиков



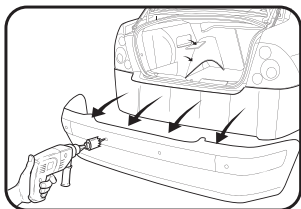
1. отмерьте горизонтальную линию на уровне 50-70см от земли



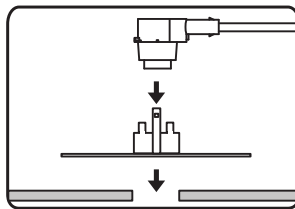
2. отметьте точки на горизонтальной линии на расстоянии 12-20см от левого и правого краев бампера



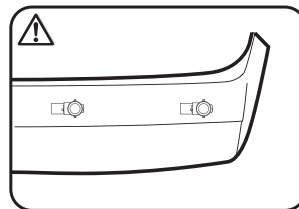
3. разделите отмеченную точками горизонтальную линию на три отрезка и отметьте средние точки



4. просверлите посадочные отверстия, демонтируйте бампер. Толщина бампера не должна превышать 4,5 мм



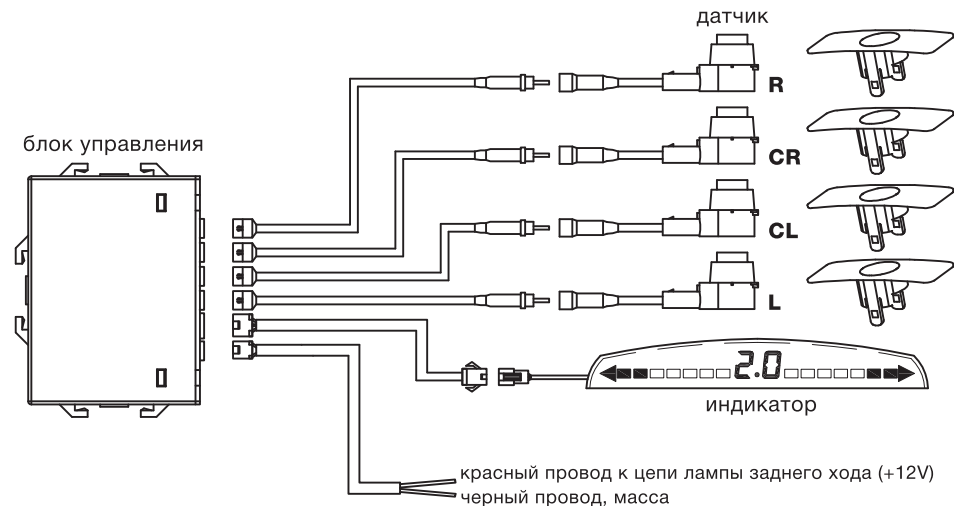
5. приклейте крепление датчика с внутренней стороны бампера, предварительно обезжирив поверхность. Вставьте датчик в крепление



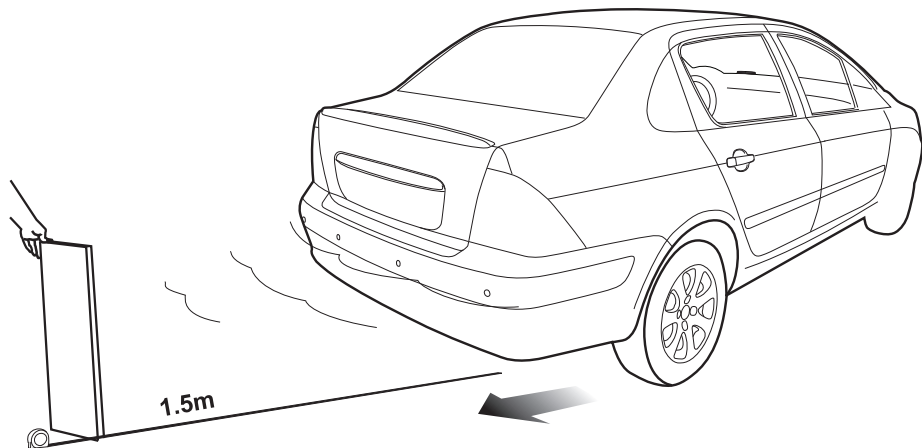
6. все датчики должны быть установлены горизонтально

\*Датчик на рисунке может отличаться от оригинала

## Схема подключения



## Тестирование системы после установки



Данный тест возможен с применением плоской деревянной доски размерами 30x100см: держите ее позади автомобиля и двигайтесь задним ходом для проверки каждого датчика системы, как показано на рисунке.

## Гарантия

Системы PARKMASTER® имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_